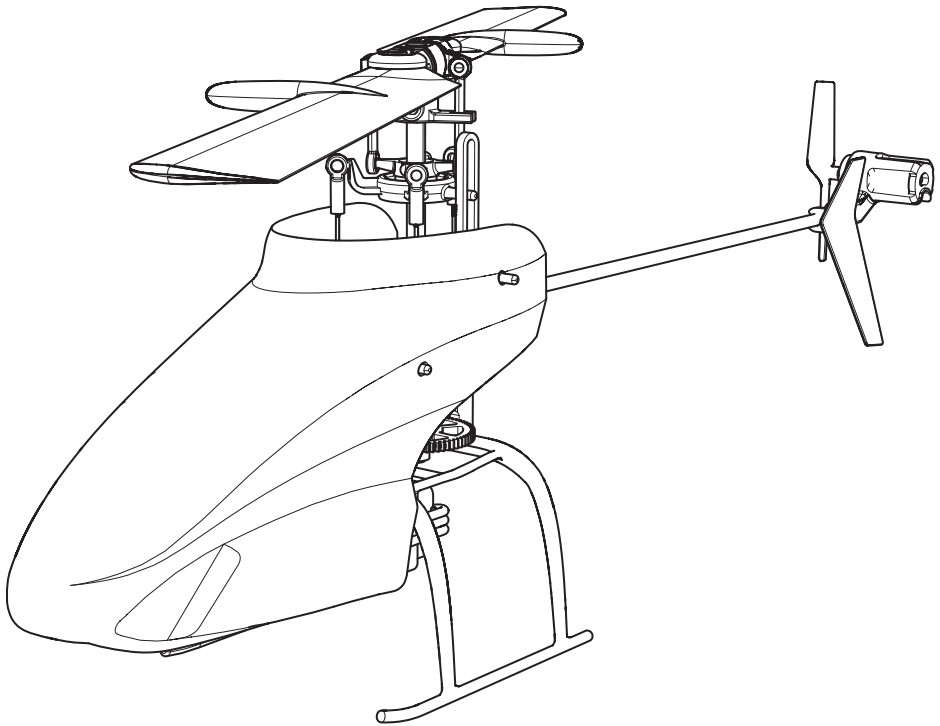




# **BLADE** *MCPX BL*

**#1 BY DESIGN**



**Instruction Manual**  
**Bedienungsanleitung**  
**Manuel d'utilisation**  
**Manuale di Istruzioni**

**AS3X<sup>®</sup>**

## NOTICE

All instructions, warranties and other collateral documents are subject to change at the sole discretion of Horizon Hobby, Inc. For up-to-date product literature, visit [horizonhobby.com](http://horizonhobby.com) and click on the support tab for this product.

## Meaning of Special Language

The following terms are used throughout the product literature to indicate various levels of potential harm when operating this product:

**NOTICE:** Procedures, which if not properly followed, create a possibility of physical property damage AND a little or no possibility of injury.

**CAUTION:** Procedures, which if not properly followed, create the probability of physical property damage AND a possibility of serious injury.

**WARNING:** Procedures, which if not properly followed, create the probability of property damage, collateral damage, and serious injury OR create a high probability of superficial injury.



**WARNING:** Read the ENTIRE instruction manual to become familiar with the features of the product before operating. Failure to operate the product correctly can result in damage to the product, personal property and cause serious injury.

This is a sophisticated hobby product. It must be operated with caution and common sense and requires some basic mechanical ability. Failure to operate this Product in a safe and responsible manner could result in injury or damage to the product or other property. This product is not intended for use by children without direct adult supervision. Do not attempt disassembly, use with incompatible components or augment product in any way without the approval of Horizon Hobby, Inc. This manual contains instructions for safety, operation and maintenance. It is essential to read and follow all the instructions and warnings in the manual, prior to assembly, setup or use, in order to operate correctly and avoid damage or serious injury.

## Additional Safety Precautions and Warnings

**Age Recommendation: Not for children under 14 years. This is not a toy.**

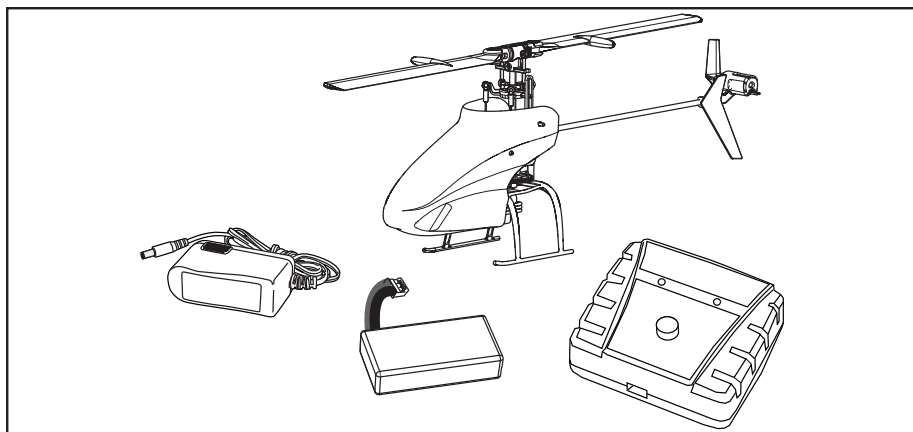
- Always keep a safe distance in all directions around your model to avoid collisions or injury. This model is controlled by a radio signal subject to interference from many sources outside your control. Interference can cause momentary loss of control.
- Always operate your model in open spaces away from full-size vehicles, traffic and people.
- Always carefully follow the directions and warnings for this and any optional support equipment (chargers, rechargeable battery packs, etc.).
- Always keep all chemicals, small parts and anything electrical out of the reach of children.
- Always avoid water exposure to all equipment not specifically designed and protected for this purpose. Moisture causes damage to electronics.
- Never place any portion of the model in your mouth as it could cause serious injury or even death.
- Never operate your model with low transmitter batteries.
- Always keep aircraft in sight and under control.
- Always activate throttle hold on at rotor strike.
- Always use fully charged batteries.
- Always keep transmitter powered on while aircraft is powered.
- Always remove batteries before disassembly
- Always keep moving parts clean.
- Always keep parts dry.
- Always let parts cool after use before touching.
- Always remove batteries after use.
- Never operate aircraft with damaged wiring.
- Never touch moving parts.

## Introduction

You are just a battery charge away from one of the most thrilling ultra micro heli experiences available. Like its predecessor, the mCP X BL gives you the precision and stability of the proven AS3X® Flybarless System. What sets it apart is an all-new rotor head with longer rotor blades, as well as a brushless power system that blasts mCP X performance to thrilling new heights.

Inverted flight, flips, rolls, funnels, and hurricanes only scratch the surface of the capabilities the mCP X BL has to offer. Push this heli hard with left and right pirouetting maneuvers and you'll be rewarded with crisp, precise tail response unfettered by a lack of power. The only limits are your skill set and the space you have to fly in!

Before you set out to beat the air into submission though, you must take a few minutes to read through this manual and familiarize yourself with the features of this helicopter. In these pages, you'll find important preflight and troubleshooting information to help you get the most out of your helicopter while maintaining the safety of yourself and others.



Blade mCP X BL Features		Bind-N-Fly
<b>Airframe</b> – Blade® mCP X BL		<b>Included</b>
<b>Main and Tail Motors</b> – Brushless		<b>Installed</b>
<b>On-board Electronics</b> – 3-in-1 receiver/servos/mixer/ESCs/Gyro		<b>Installed</b>
<b>Battery</b> – 200mAh 2S 7.4V 30C Li-Po Battery		<b>Included</b>
<b>Charger</b> – 2-Cell 7.4V DC Li-Po Charger with AC adapter		<b>Included</b>
<b>Transmitter</b> – Requires a DSM2®/DSMX® Transmitter, DX6i or higher		<b>Sold Separately</b>

Blade mCP X BL Specifications			
<b>Length</b>	9.85 in (250mm)	<b>Main Rotor Diameter</b>	10.35 in (263mm)
<b>Height</b>	3.95 in (100mm)	<b>Tail Rotor Diameter</b>	1.60 in (40mm)
<b>Gross Weight</b>	2.12 oz (60.1 g)		

To register your product online, visit [www.bladehelis.com](http://www.bladehelis.com)


## Table of Contents

Charging Warnings.....	4	Throttle Hold.....	10
Low Voltage Cutoff (LVC).....	4	Stunt Mode.....	10
AS3X Flybarless Helicopter Technology.....	4	Post-Flight Inspection and Maintenance Checklist.....	10
Battery Charging.....	5	Troubleshooting Guide.....	11
First Flight Preparation.....	5	Exploded View and Parts Listings.....	12
Programming Your Transmitter.....	6	Optional Parts.....	13
Installing the Flight Battery.....	7	Limited Warranty.....	14
Transmitter and Receiver Binding.....	7	Warranty and Service Contact Information.....	15
Understanding the Primary Flight Controls.....	8	Customer Service Information.....	15
Flying the mCP X BL.....	9	Compliance Information for the European Union.....	16

## Charging Warnings

---

The Battery Charger (EFLUC1007) included with your helicopter has been designed to safely charge the Li-Po battery.

 **CAUTION:** All instructions and warnings must be followed exactly. Mishandling of Li-Po batteries can result in a fire, personal injury and/or property damage.

- By handling, charging or using the included Li-Po battery, you assume all risks associated with lithium batteries.
- If at any time the battery begins to balloon or swell, discontinue use immediately. If charging or discharging, discontinue and disconnect. Continuing to use, charge or discharge a battery that is ballooning or swelling can result in fire.
- Always store the battery at room temperature in a dry area for best results.
- Always transport or temporarily store the battery in a temperature range of 40–120° F (5–49° C). Do not store battery or model in a car or direct sunlight. If stored in a hot car, the battery can be damaged or even catch fire.
- Always charge batteries away from flammable materials.
- Always inspect the battery before charging.
- Always disconnect the battery after charging, and let the charger cool between charges.
- Always constantly monitor the temperature of the battery pack while charging.
- **ONLY USE A CHARGER SPECIFICALLY DESIGNED TO CHARGE LI-PO BATTERIES.** Failure to charge the battery with a compatible charger may cause a fire resulting in personal injury and/or property damage.
- Never discharge Li-Po cells to below 3V under load.
- Never cover warning labels with hook and loop strips.
- Never leave charging batteries unattended.
- Never charge batteries outside recommended levels.
- Never charge damaged batteries.
- Never attempt to dismantle or alter the charger.
- Never allow minors to charge battery packs.
- Never charge batteries in extremely hot or cold places (recommended between 40–120° F or (5–49° C)) or place in direct sunlight.

## Low Voltage Cutoff (LVC)

---

When a Li-Po battery is discharged below 3V per cell, the battery may be damaged and may no longer accept a charge. The mCP X BL 3-in-1 control unit protects the flight battery from over-discharge by using Low Voltage Cutoff (LVC). Before the battery charge decreases too much, LVC removes power supplied to the motor. As power to the motor decreases, the LED on the 3-in-1 control unit blinks, showing some battery power is reserved for flight control and safe landing.

When the motor power decreases, land the aircraft immediately and recharge the flight battery.

Always disconnect and remove the Li-Po battery from the aircraft after each flight. Charge your Li-Po battery to full capacity before storage. Make sure the battery charge does not fall below 3V per cell. A connected battery will result in trickle discharge.

**NOTICE:** Use the timer on your radio to provide a warning the flight time is expiring so you can avoid the LVC.

**Repeated flying to LVC will damage the battery.**

## AS3X Flybarless Helicopter Technology

---

The *Blade*® mCP X BL features on-board AS3X flybarless technology. AS3X technology combines 3-axis gyro stabilization with a flybarless collective-pitch rotor head, resulting in less drag, fewer parts and increased performance.

The AS3X technology also improves tracking, stability and cyclic response for intermediate and advanced pilots. However, the AS3X flybarless system is not a flying aid for beginners.



✓ First Flight Preparation		✓
1. Remove and inspect contents		5. Bind your DSM® compatible transmitter to the helicopter.
2. Charge the flight battery		6. Test the controls
3. Program your computer transmitter		7. Familiarize yourself with the controls
4. Install the flight battery in the helicopter (once it has been fully charged)		8. Find a suitable area for flying

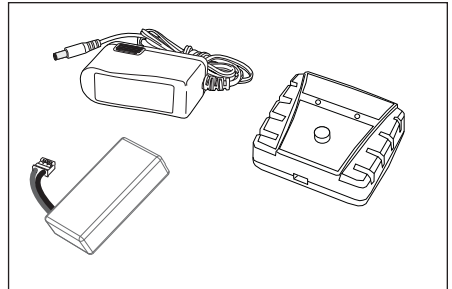
## Battery Charging

### **Celectra™ 2-Cell 7.4V DC Li-Po Charger (EFLUC1007)** **E-flite® 2S 7.4 V 200mAh 30C Li-Po Battery Pack (EFLB2002S30)**

The *Blade* mCP X BL 2S Li-Po battery features an EFL2 connector that allows you to safely charge your battery pack when used with the included Li-Po charger and charge adapter. The included flight battery is safe to charge up to 3C (0.6 Amp).

**NOTICE:** Use only Horizon Hobby approved battery packs and chargers compatible with this product.

1. Connect the power supply to an appropriate power source.
2. Connect the battery charger to the power supply.
3. Align the tab on both the battery and charger connectors. Connect the battery to the charger lead.
4. Press the Start/Stop button on the charger.
5. Battery charging is complete when the charger LED is solid green.



**CAUTION:** NEVER attempt to power the charger from an AC outlet without the use of a proper AC to DC adapter/power supply.

**CAUTION:** DO NOT connect charged or discharged Li-Po batteries if the power supply is connected to the charger but the power supply is not connected to a power source. Doing so will discharge and possibly damage the batteries.

## Programming Your Transmitter

**Program your transmitter before attempting to bind or fly the helicopter.** Transmitter programming values are shown below for the *Spektrum*™ DX6i, DX7/DX7se, DX7s, DX8, and DX18. The files for models using *Spektrum* transmitters with *AirWare*™ software are also available for download online in the Spektrum Community.

**NOTICE:** When using a Futaba® transmitter with a Spektrum DSM module, you must reverse the throttle channel and rebind. Refer to your Spektrum module manual for binding and failsafe instructions. Refer to your Futaba transmitter manual for instructions on reversing the throttle channel.

### DX6i

SETUP LIST	ADJUST LIST				
<b>Model Type</b> HELI	0-AILE	70%	40%	<b>Thro Curve</b>	NORM 0% 40% 60% 80% 100%
	0-ELEV	70%	40%		STUNT 100% 100% 100% 100% 100%
<b>Reverse</b>	0-RUDD	100%	INH		HOLD 10% 10% 10% 10% 10%
THRO-N	1-AILE	100%	40%		
AILE-N	1-ELEV	100%	40%	<b>Pitc Curve</b>	NORM 30% 40% 50% 75% 100%
ELEV-N	1-RUDD	100%	INH		STUNT 0% 25% 50% 75% 100%
RUDD-N					HOLD 0% 25% 50% 75% 100%
GYRO-N	<b>Travel Adj</b>				
PITC-R	THRO	100%			
<b>Swash Type</b>	AILE	100%			
1 Servo 90	ELEV	100%			
	RUDD	100%			
	GYRO	100%			
<b>Timer</b>	PITC	100%			
4:00 Basic Flying					
3:00 Advanced Flying					

### DX7/DX7se

SYSTEM LIST	FUNCTION MODE				
<b>Model Type</b> HELI	0-AILE	70%	40%	<b>Thro Curve</b>	NORM 0% 40% 60% 80% 100%
	0-ELEV	70%	40%		ST-1 100% INH 80% INH% 100%
<b>Swash Type</b>	0-RUDD	100%	INH		ST-2 100% 100% 100% 100% 100%
1 Servo 90	1-AILE	100%	40%		HOLD 0% 0% 0% 0% 0%
	1-ELEV	100%	40%	<b>Pitc Curve</b>	NORM 30% INH 50% INH 100%
	1-RUDD	100%	INH		ST-1 0% INH 50% INH 100%
	<b>Travel Adj</b>				ST-1 0% INH 50% INH 100%
	THRO	100%			HOLD 0% INH 50% INH 100%
	AILE	100%			
	ELEV	100%			
	RUDD	100%			
	GEAR	100%			
	PIT.	100%			
				<b>Reversing SW</b>	<b>Timer</b>
				THRO-N	RUDD-N 4:00 Basic Flying
				AILE-N	GEAR-N 3:00 Advanced Flying
				ELEV-N	PIT.-N

### DX7s

SYSTEM SETUP	FUNCTION LIST				
<b>Model Type</b> HELI	0-AILE	70%	40%	<b>Throttle Curve</b>	NORM 0% 40% 60% 80% 100%
	0-ELEV	70%	40%		STUNT 100% 100% 100% 100% 100%
<b>Swash Type</b>	0-RUDD	100%	0%		HOLD 0% 0% 0% 0% 0%
1 Servo Normal	1-AILE	100%	40%		
	1-ELEV	100%	40%	<b>Pitch Curve</b>	NORM 30% 40% 50% 75% 100%
	1-RUDD	100%	0%		STUNT 0% 25% 50% 75% 100%
	2-AILE	100%	40%		HOLD 0% 25% 50% 75% 100%
	2-ELEV	100%	40%		
	2-RUDD	100%	0%		
<b>F-Mode Setup</b>	<b>SERVO SETUP</b>				
Flight Mode: F Mode	<b>Travel</b>	<b>Reverse</b>	<b>Timer</b>		
Hold: Hold	THRO 100%	THRO - N	MODE	Countdown	
	AILE 100%	AILE - N	TIME	4:00 Tone/Vibe (Basic Flying)	
	ELEV 100%	ELEV - N		3:00 Tone/Vibe (Advanced Flying)	
	RUDD 100%	RUDD - N	START	Throttle Out	
	GEAR 100%	GEAR - N	POS	25	
	PIT. 100%	PIT. - N			

## DX8/DX18

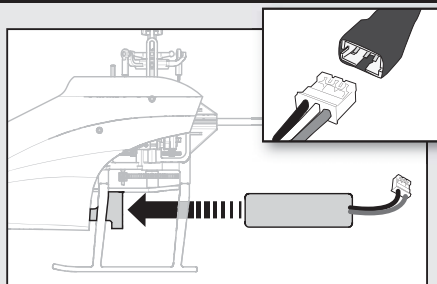
SYSTEM SETUP		FUNCTION LIST								
<b>Model Type</b>		<b>D/R</b>	<b>Expo</b>	<b>Throttle Curve</b>						
HELI		0-AILE	70%	40%	NORM	0%	40%	60%	80%	100%
		0-ELEV	70%	40%	ST-1	100%	90%	80%	90%	100%
		0-RUDD	100%	0%	ST-2	100%	100%	100%	100%	100%
<b>Swash Type</b>		1-AILE	100%	40%	HOLD	0%	0%	0%	0%	0%
1 Servo Normal		1-ELEV	100%	40%	<b>Pitch Curve</b>					
		1-RUDD	100%	0%	NOR	30%	40%	50%	75%	100%
<b>F-Mode Setup</b>		2-AILE	100%	40%	ST-1	0%	25%	50%	75%	100%
Flight Mode: F Mode		2-ELEV	100%	40%	ST-2	0%	25%	50%	75%	100%
Hold: Hold		2-RUDD	100%	0%	HOLD	0%	25%	50%	75%	100%
<b>Frame Rate</b>		<b>SERVO SETUP</b>								
22 ms		<b>Travel</b>		<b>Reverse</b>		<b>Timer</b>				
DSMX		THRO	100%	THRO - N		MODE	Countdown			
		AILE	100%	AILE - N		TIME	4:00 Tone/Vibe (Basic Flying)			
		ELEV	100%	ELEV - N			3:00 Tone/Vibe (Advanced Flying)			
		RUDD	100%	RUDD - N		START	Throttle Out			
		GEAR	100%	GEAR - N		POS	25			
		PIT.	100%	PIT. - N						

## Installing the Flight Battery

1. Lower the throttle and throttle trim to the lowest settings.
2. Power on the transmitter.
3. Install the flight battery in the battery holder. Connect the battery cable to the 3-in-1 control unit.

**NOTICE:** Do not allow the helicopter to move until the blue LED on the 3-in-1 control unit is solid.

**NOTICE:** Always disconnect the Li-Po battery from the 3-in-1 control unit of the aircraft when not flying. Batteries discharged to a voltage lower than the lowest approved voltage may become damaged, resulting in loss of performance and potential fire when batteries are charged.



## Transmitter and Receiver Binding

To bind or re-bind your mCP X BL to your chosen transmitter, please follow the directions below:

Binding is the process of programming the receiver to recognize the GUID (Globally Unique Identifier) code of a single specific transmitter. You need to 'bind' your chosen *Spektrum DSM2/DSMX* technology equipped aircraft transmitter to the receiver for proper operation.

✓	Binding Procedure
	1. Disconnect the flight battery from the helicopter.
	2. Power off the transmitter and move all switches to the 0 position.
	3. Connect the flight battery to the helicopter. The 3-in-1 Control unit LED flashes after 5 seconds.
	4. Push in on the bind switch/button while powering on the transmitter.
	5. After 2–3 seconds, release the bind switch/button.
	6. Disconnect the flight battery and power the transmitter off.

The throttle will not arm if the transmitter's throttle control is not put at the lowest position and the stunt mode switch is not in the 0 position.

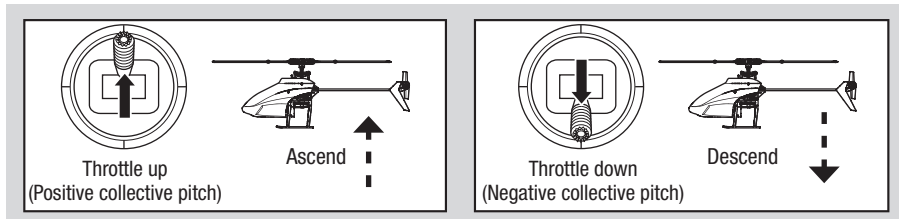
If you encounter problems, obey binding instructions and refer to the troubleshooting guide for other instructions. If needed, contact the appropriate Horizon Product Support office.

For a list of compatible DSM® transmitters, please visit [www.bindnfly.com](http://www.bindnfly.com).

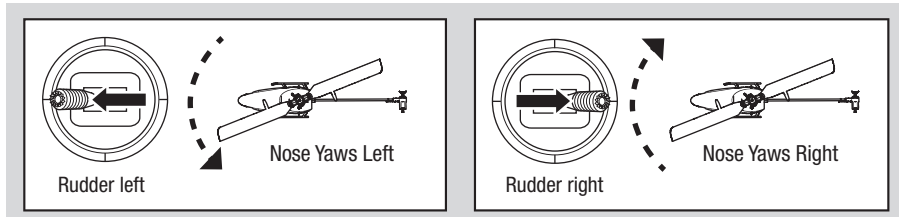
## Understanding the Primary Flight Controls

If you are not familiar with the controls of your mCP X BL, take a few minutes to familiarize yourself before attempting your first flight.

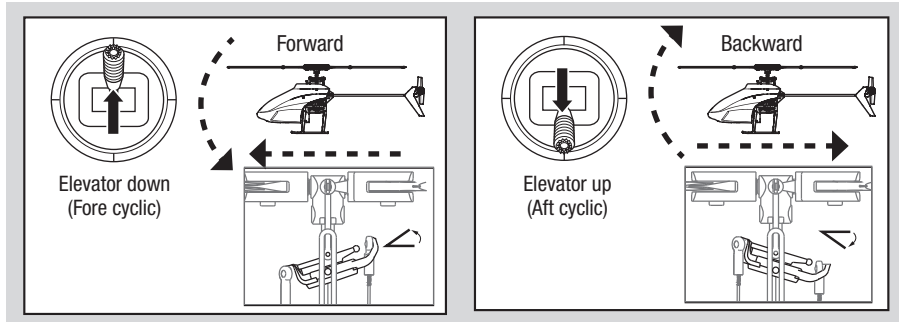
### Throttle



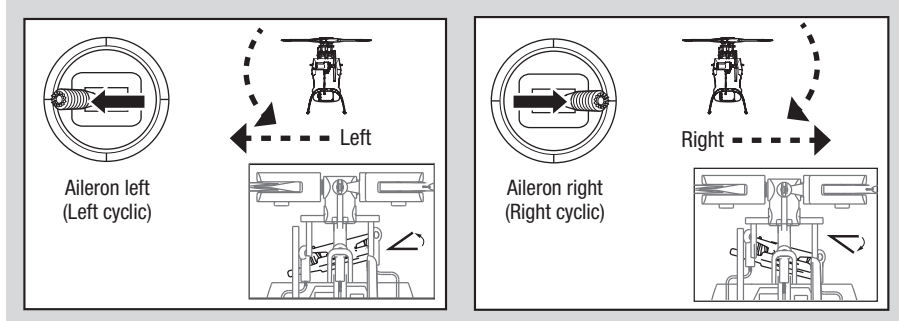
### Rudder



### Elevator



### Aileron



# Flying the mCP X BL

## Choosing a Location

The *Blade* mCP X BL can be flown outdoors or in larger indoor spaces like a gymnasium. Before choosing a location, it's a good idea to familiarize yourself with any local ordinances that might affect the operation of RC aircraft. Always be sure to select a large, open area away from people and objects.

## Before you Fly



**CAUTION:** The *Blade* mCP X BL is much more powerful and responsive than most ultra micro helicopters its size. If you're transitioning from a fixed-pitch machine and this is your first collective pitch helicopter, we strongly recommend you seek the assistance of an experienced pilot before taking your first flight.

## Takeoff

Gradually increase the throttle, allowing the rotors time to come up to speed.

**NOTICE:** Do not give any aileron, elevator or rudder commands before the helicopter lifts off. Any control inputs prior to liftoff could cause a crash.

The helicopter will lift off the ground when the rotor head reaches a suitable speed and you apply collective pitch. Once airborne, establish a low-level hover to verify everything is functioning properly.

## Flying

This aircraft is extremely sensitive to control inputs. We recommend you fly at low rate settings for the first few flights until you are familiar with its response. For pilots new to collective pitch helicopters, familiarize yourself with your mCP X BL in normal mode and at low rate. As you become more familiar with the helicopter's response, adjust the rates, expo, pitch and throttle curves to suit your flying style.

**NOTICE:** To minimize damage, always activate throttle hold in preparation for or during a crash.

## Landing

Establish a low level hover and slowly lower the collective pitch until the helicopter lands. Make only small control corrections during this time to avoid rotor blade strikes or other damage.

✓ Flying Checklist	
1. Always turn the transmitter on first	4. Fly the model
2. Plug the flight battery into the lead from the 3-in-1 control unit	5. Land the model
3. Allow the 3-in-1 control unit to initialize and arm properly	6. Unplug the flight battery from the 3-in-1 control unit
	7. Always turn the transmitter off last

## Throttle Hold

Throttle hold is used to turn off the helicopter motors if the helicopter is out of control, in danger of crashing or both. Activate throttle hold anytime the helicopter is in danger to reduce the chance of damaging the helicopter in a crash. Throttle hold will stop the motor in normal or stunt mode.

## Stunt Mode

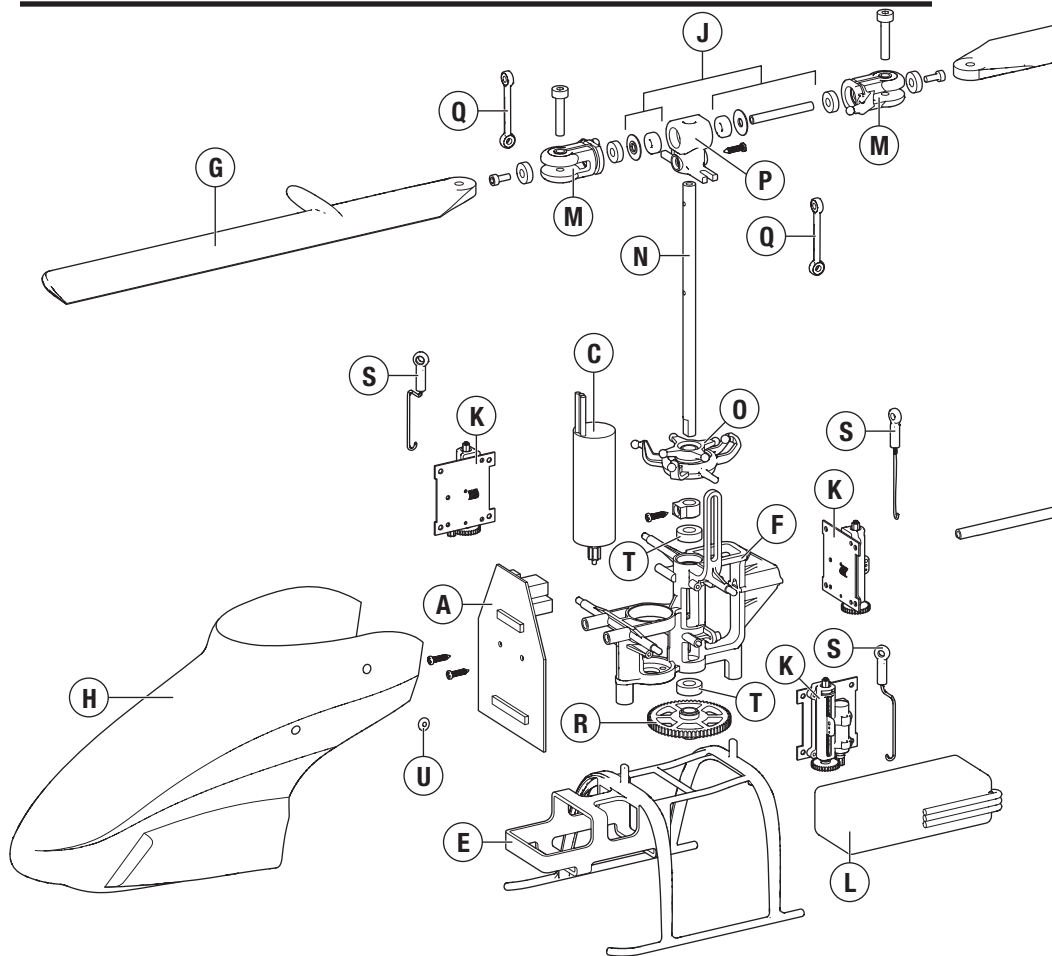
Stunt Mode allows the helicopter to fly inverted and perform aerobatics. The throttle runs continuously when Stunt Mode is ON, regardless of throttle stick position. Turn Stunt Mode OFF to return control to the throttle stick.

✓ Post-Flight Inspection and Maintenance Checklist	
<b>Ball Links</b>	Make sure a plastic ball link holds the control ball, but is not tight (binding) on the ball. When a link is too loose on the ball, it can separate from the ball during flight and cause a crash. Replace worn ball links before they fail.
<b>Cleaning</b>	Make sure the battery is not connected before cleaning. Remove dust and debris with a soft brush or a dry, lint-free cloth.
<b>Bearings</b>	Replace bearings when they become notchy (sticky in places when turning) or draggy.
<b>Wiring</b>	Make sure wiring does not block moving parts. Replace damaged wiring and loose connectors.
<b>Fasteners</b>	Make sure there are no loose screws, other fasteners or connectors. Do not over tighten metal screws in plastic parts. Tighten the screw so the parts are mated together, then turn the screw only 1/8th of a turn more.
<b>Rotors</b>	Make sure there is no damage to the rotor blades and other parts that move at high speed. Damage to these parts includes cracks, burrs, chips or scratches. Replace damaged parts before flying.

## Troubleshooting Guide

Problem	Possible Cause	Solution
Helicopter will not initialize	Throttle at high position	Reset controls with throttle stick and throttle trim at center or lowest setting
	Switches not in normal position	Set flight mode to OFF/0 and exit throttle hold.
	Pitch or throttle servo reversing improperly configured	Reset servo reversing <i>Refer to "Programming your Transmitter"</i>
Helicopter will not spool up	Throttle hold on	Turn off HOLD with throttle low and trim centered or low. <i>Refer to "Throttle Hold"</i>
	Low battery voltage	Completely recharge flight battery
Motor power decreases during flight	Receiver uses default soft Low Voltage Cutoff (LVC)	Recharge flight battery or replace battery that is no longer performing
Cannot turn off throttle hold	Stunt Mode switch still on	Set flight mode to OFF/ 0 and exit throttle hold.
	Throttle not at low position	Reset controls with throttle stick and throttle trim at center or lowest setting
Powers off when flying upside down (inverted)	Stunt Mode off	When flying, switch stunt mode to ON/1 before flying inverted.
Poor tail authority	Tail boom is cracked	Replace tail boom
	The tail rotor blade is warped or bent.	Twist rotor blade back into position or replace.
Climb out rate is greatly reduced	Main gear has slipped on the main shaft.	Push main gear back into position.
LED on receiver flashes rapidly and aircraft will not bind to transmitter (during binding)	Transmitter is too near aircraft during binding process	Power off transmitter, move transmitter a larger distance from aircraft, disconnect and reconnect flight battery to aircraft and follow binding instructions
	Bind switch or button was not held while transmitter was powered on	Power off transmitter and repeat bind process
	Aircraft or transmitter is too close to large metal object, wireless source or another transmitter	Move aircraft and transmitter to another location and attempt binding again
LED on receiver flashes rapidly and aircraft will not respond to transmitter (after binding)	Less than a 5-second wait between first powering on transmitter and connecting flight battery to aircraft	Leaving transmitter on, disconnect and reconnect flight battery to aircraft
	Aircraft is bound to a different model memory ( <i>ModelMatch™</i> radios only)	Select correct model memory on transmitter and disconnect and reconnect flight battery to aircraft
	Flight battery/transmitter battery charge is too low	Replace/recharge batteries
	Transmitter may have been bound to a different model (or with a different <i>DSM</i> Protocol)	Select the right transmitter or bind to the new one
	Aircraft or transmitter is too close to large metal object, wireless source or another transmitter	Move aircraft and transmitter to another location and attempt connecting again
Helicopter vibrates or shakes in flight	Damaged rotor blades, spindle or blade grips	Check main rotor blades and blade grips for cracks or chips. Replace damaged parts. Replace bent spindle.

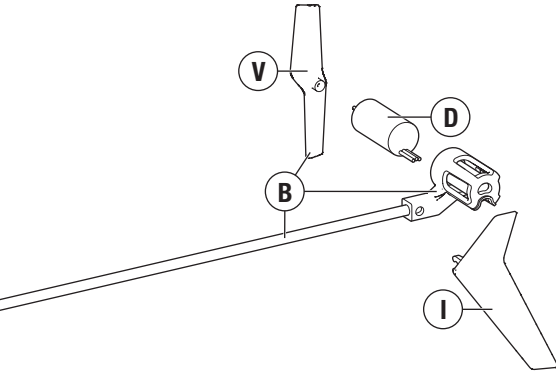
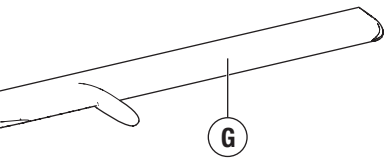
## Exploded View and Parts Listings



Part #	Description
A	BLH3901 Flybarless BL 3n1 Control Unit, RX/ESC/Gyros: mCP X BL
B	BLH3902 Tail Boom Assembly w/Rotor/ Mount: mCP X BL
C	BLH3903 Brushless Main Motor: mCP X BL
D	BLH3904 Brushless Tail Motor: mCP X BL
E	BLH3905 Landing Skid and Battery Mount: mCP X BL
F	BLH3906 Main Frame with Hardware: mCP X BL
G	BLH3907 Fast Flight Main Rotor Blade Set w/Hardware: mCP X BL
	BLH3908 High-performance Main Rotor Blade Set w/Hardware: mCP X BL (not shown)
H	BLH3909 Stock Canopy: mCP X BL

Part #	Description
I	BLH3910 Stock Tail Fin: mCP X BL
J	BLH3911 Feathering Spindle w/O-Rings, Bushings, & Hdw: mCP X BL
K	SPMSH2026L Servo: 2.1 g Linear Long Throw, 38mm Lead
L	EFLB2002S30 200mAh 2S 7.4V 30C Li-Po Battery
M	BLH3912 Main Blade Grips with Bearings: mCP X BL
N	BLH3913 Carbon Fiber Main Shaft w/Collar & Hardware: mCP X BL
O	BLH3914 Complete Precision Swashplate: mCP X BL
P	BLH3915 Main Rotor Hub with Hardware: mCP X BL





### Optional Parts

Part #	Description
BLH3902S	Solid Tail Boom Assembly: mCP X BL
EFLC3025	Celectra 80W AC/DC Multi-Chemistry Battery Charger
EFLA7001UM	Charger Plug Adapter THP
EFLA700UM	Charger Plug Adapter EFL
	DX18 DSMX Transmitter Only
	DX8 DSMX Transmitter Only
	DX7s DSMX Transmitter Only
	DX6i DSMX Transmitter Only

Part #	Description
Q	BLH3916 Rotor Head Linkage Set (8): mCP X BL
	BLH3917 Hardware Set: mCP X BL ( <i>not shown</i> )
R	BLH3506 Main Gear: BMSR, mCP X
S	BLH3508 Servo Pushrod Set with ball link: 3pcs: mCP X
T	BLH3515 Mainshaft Bearng 3x6x2mm(2):BMCX2/MSR,MH-35,mCP X
U	BLH3521 Canopy MntngGrommet(8):BMCX2/T,MSR,FHX,MH-35,mCP X
V	BLH3918 Tail Rotor (1): mCP X BL
	SPM6836 Servo Mechanics: 2.3 g 2030L

Part #	Description
	EFLC4000* AC to 12VDC, 1.5-Amp Power Supply ( <i>not shown</i> )
	EFLUC1007 Celectra™ 2-Cell 7.4V DC Li-Po Charger ( <i>not shown</i> )

\* Actual replacement part may vary from item included.

## Limited Warranty

### What this Warranty Covers

Horizon Hobby, Inc., (Horizon) warrants to the original purchaser that the product purchased (the "Product") will be free from defects in materials and workmanship at the date of purchase.

### What is Not Covered

This warranty is not transferable and does not cover (i) cosmetic damage, (ii) damage due to acts of God, accident, misuse, abuse, negligence, commercial use, or due to improper use, installation, operation or maintenance, (iii) modification of or to any part of the Product, (iv) attempted service by anyone other than a Horizon Hobby authorized service center, (v) Product not purchased from an authorized Horizon dealer, or (vi) Product not compliant with applicable technical regulations.

OTHER THAN THE EXPRESS WARRANTY ABOVE, HORIZON MAKES NO OTHER WARRANTY OR REPRESENTATION, AND HEREBY DISCLAIMS ANY AND ALL IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, WITHOUT LIMITATION, THE IMPLIED WARRANTIES OF NON-INFRINGEMENT, MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. THE PURCHASER ACKNOWLEDGES THAT THEY ALONE HAVE DETERMINED THAT THE PRODUCT WILL SUITABLY MEET THE REQUIREMENTS OF THE PURCHASER'S INTENDED USE.

### Purchaser's Remedy

Horizon's sole obligation and purchaser's sole and exclusive remedy shall be that Horizon will, at its option, either (i) service, or (ii) replace, any Product determined by Horizon to be defective. Horizon reserves the right to inspect any and all Product(s) involved in a warranty claim. Service or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon. Proof of purchase is required for all warranty claims. SERVICE OR REPLACEMENT AS PROVIDED UNDER THIS WARRANTY IS THE PURCHASER'S SOLE AND EXCLUSIVE REMEDY.

### Limitation of Liability

HORIZON SHALL NOT BE LIABLE FOR SPECIAL, INDIRECT, INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, LOSS OF PROFITS OR PRODUCTION OR COMMERCIAL LOSS IN ANY WAY, REGARDLESS OF WHETHER SUCH CLAIM IS BASED IN CONTRACT, WARRANTY, TORT, NEGLIGENCE, STRICT LIABILITY OR ANY OTHER THEORY OF LIABILITY, EVEN IF HORIZON HAS BEEN ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGES. Further, in no event shall the liability of Horizon exceed the individual price of the Product on which liability is asserted. As Horizon has no control over use, setup, final assembly, modification or misuse, no liability shall be assumed nor accepted for any resulting damage or injury. By the act of use, setup or assembly, the user accepts all resulting liability. If you as the purchaser or user are not prepared to accept the liability associated with the use of the Product, purchaser is advised to return the Product immediately in new and unused condition to the place of purchase.

### Law

These terms are governed by Illinois law (without regard to conflict of law principals). This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state. Horizon reserves the right to change or modify this warranty at any time without notice.

### WARRANTY SERVICES

#### Questions, Assistance, and Services

Your local hobby store and/or place of purchase cannot provide warranty support or service. Once assembly, setup or use of the Product has been started, you must

contact your local distributor or Horizon directly. This will enable Horizon to better answer your questions and service you in the event that you may need any assistance. For questions or assistance, please visit our website at [www.horizonhobby.com](http://www.horizonhobby.com), submit a Product Support Inquiry, or call 877.504.0233 toll free to speak to a Product Support representative.

### Inspection or Services

If this Product needs to be inspected or serviced and is compliant in the country you live and use the Product in, please use the Horizon Online Service Request submission process found on our website or call Horizon to obtain a Return Merchandise Authorization (RMA) number. Pack the Product securely using a shipping carton. Please note that original boxes may be included, but are not designed to withstand the rigors of shipping without additional protection. Ship via a carrier that provides tracking and insurance for lost or damaged parcels, as Horizon is not responsible for merchandise until it arrives and is accepted at our facility. An Online Service Request is available at Horizon Hobby Service Center. If you do not have internet access, please contact Horizon Product Support to obtain a RMA number along with instructions for submitting your product for service. When calling Horizon, you will be asked to provide your complete name, street address, email address and phone number where you can be reached during business hours. When sending product into Horizon, please include your RMA number, a list of the included items, and a brief summary of the problem. A copy of your original sales receipt must be included for warranty consideration. Be sure your name, address, and RMA number are clearly written on the outside of the shipping carton.

**Notice: Do not ship LiPo batteries to Horizon. If you have any issue with a LiPo battery, please contact the appropriate Horizon Product Support office.**

### Warranty Requirements

**For Warranty consideration, you must include your original sales receipt verifying the proof-of-purchase date.** Provided warranty conditions have been met, your Product will be serviced or replaced free of charge. Service or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon.

### Non-Warranty Service

**Should your service not be covered by warranty service will be completed and payment will be required without notification or estimate of the expense unless the expense exceeds 50% of the retail purchase cost.** By submitting the item for service you are agreeing to payment of the service without notification. Service estimates are available upon request. You must include this request with your item submitted for service. Non-warranty service estimates will be billed a minimum of ½ hour of labor. In addition you will be billed for return freight. Horizon accepts money orders and cashier's checks, as well as Visa, MasterCard, American Express, and Discover cards. By submitting any item to Horizon for service, you are agreeing to Horizon's Terms and Conditions found on our website Horizon Hobby Service Center.

**NOTICE: Horizon service is limited to Product compliant in the country of use and ownership. If non-compliant product is received by Horizon for service, it will be returned unserviced at the sole expense of the purchaser.**

## Warranty and Service Contact Information

Country of Purchase	Horizon Hobby	Address	Phone Number/Email Address
United States of America	Horizon Service Center (Electronics and engines)	4105 Fieldstone Rd Champaign, Illinois 61822 USA	877-504-0233 Online Repair Request: visit <a href="http://www.horizonhobby.com/service">www.horizonhobby.com/service</a>
	Horizon Product Support (All other products)	4105 Fieldstone Rd Champaign, Illinois 61822 USA	877-504-0233 <a href="mailto:productsupport@horizonhobby.com">productsupport@horizonhobby.com</a>
United Kingdom	Horizon Hobby Limited	Units 1-4 Ployters Rd Staple Tye Harlow, Essex CM18 7NS United Kingdom	+44 (0) 1279 641 097 <a href="mailto:sales@horizonhobby.co.uk">sales@horizonhobby.co.uk</a>
Germany	Horizon Technischer Service	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn Germany	+49 (0) 4121 2655 100 <a href="mailto:service@horizonhobby.de">service@horizonhobby.de</a>
France	Horizon Hobby SAS	Horizon Hobby SAS 11 Rue Georges Charpak 77127 Lieusaint	+33 (0) 1 60 18 34 90 <a href="mailto:infofrance@horizonhobby.com">infofrance@horizonhobby.com</a>
China	Horizon Hobby – China	Room 506, No. 97 Changshou Rd. Shanghai, China 200060	+86 (021) 5180 9868 <a href="mailto:info@horizonhobby.com.cn">info@horizonhobby.com.cn</a>

## Customer Service Information

Country of Purchase	Horizon Hobby	Address	Phone Number/Email Address
United States of America	Sales	4105 Fieldstone Rd Champaign, Illinois 61822 USA	(800) 338-4639 <a href="mailto:sales@horizonhobby.com">sales@horizonhobby.com</a>
United Kingdom	Horizon Hobby Limited	Units 1-4 Ployters Rd Staple Tye Harlow, Essex CM18 7NS United Kingdom	+44 (0) 1279 641 097 <a href="mailto:sales@horizonhobby.co.uk">sales@horizonhobby.co.uk</a>
Germany	Horizon Hobby GmbH	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn Germany	+49 (0) 4121 2655 100 <a href="mailto:service@horizonhobby.de">service@horizonhobby.de</a>
France	Horizon Hobby SAS	Horizon Hobby SAS 11 Rue Georges Charpak 77127 Lieusaint	+33 (0) 1 60 18 34 90 <a href="mailto:infofrance@horizonhobby.com">infofrance@horizonhobby.com</a>
China	Horizon Hobby – China	Room 506, No. 97 Changshou Rd. Shanghai, China 200060	+86 (021) 5180 9868 <a href="mailto:info@horizonhobby.com.cn">info@horizonhobby.com.cn</a>

# Compliance Information for the European Union

## Declaration of Conformity

(in accordance with ISO/IEC 17050-1)

No. HH2012092801

Product(s): BLH mCP X BL BNF

Item Number(s): BLH3980

Equipment class: 1

The object of declaration described above is in conformity with the requirements of the specifications listed below, following the provisions of the European R&TTE directive 1999/5/EC, EMC Directive 2004/108/EC and LVD Directive 2006/95/EC:

**EN 301 489-1 V1.7.1: 2006**

**EN 301 489-17 V1.3.2: 2008**

**EN61000-3-2:2006+A1:2009+A2:2009**

**EN61000-3-3:2008**

**EN60950-1:2006+A12: 2011**

**EN55022: 2010**

**EN55024: 2010**



Signed for and on behalf of:  
Horizon Hobby, Inc.  
Champaign, IL USA  
Sep 28, 2012

Steven A. Hall  
Executive VP – Chief Operating Officer  
International Operations and Risk Management  
Horizon Hobby, Inc.

## Instructions for disposal of WEEE by users in the European Union



This product must not be disposed of with other waste. Instead, it is the user's responsibility to dispose of their waste equipment by handing it over to a designated collection point for the recycling of waste electrical and electronic equipment. The separate collection and recycling of your waste equipment at the time of disposal will help to conserve natural resources and make sure that it is recycled in a manner that protects human health and the environment. For more information about where you can drop off your waste equipment for recycling, please contact your local city office, your household waste disposal service or where you purchased the product.

## HINWEIS

Alle Anweisungen, Garantien und anderen zugehörigen Dokumente können im eigenen Ermessen von Horizon Hobby, Inc. jederzeit geändert werden. Die aktuelle Produktliteratur finden Sie auf [horizonhobby.com](http://horizonhobby.com) unter der Registerkarte „Support“ für das betreffende Produkt.


## Spezielle Bedeutungen

Die folgenden Begriffe werden in der gesamten Produktliteratur verwendet, um auf unterschiedlich hohe Gefahrenrisiken beim Betrieb dieses Produkts hinzuweisen:

**HINWEIS:** Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, können sich möglicherweise Sachschäden UND geringe oder keine Gefahr von Verletzungen ergeben.

**ACHTUNG:** Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden UND die Gefahr von schweren Verletzungen.

**WARNUNG:** Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden, Kollateralschäden und schwere Verletzungen ODER mit hoher Wahrscheinlichkeit oberflächliche Verletzungen.

 **WARNUNG:** Lesen Sie die GESAMTE Bedienungsanleitung, um sich vor dem Betrieb mit den Produktfunktionen vertraut zu machen. Wird das Produkt nicht korrekt betrieben, kann dies zu Schäden am Produkt oder persönlichem Eigentum führen oder schwere Verletzungen verursachen.

Dies ist ein hochentwickeltes Hobby-Produkt. Es muss mit Vorsicht und gesundem Menschenverstand betrieben werden und benötigt gewisse mechanische Grundfähigkeiten. Wird dieses Produkt nicht auf eine sichere und verantwortungsvolle Weise betrieben, kann dies zu Verletzungen oder Schäden am Produkt oder anderen Sachwerten führen. Dieses Produkt eignet sich nicht für die Verwendung durch Kinder ohne direkte Überwachung eines Erwachsenen. Versuchen Sie nicht ohne Genehmigung durch Horizon Hobby, Inc., das Produkt zu zerlegen, es mit inkompatiblen Komponenten zu verwenden oder auf jegliche Weise zu erweitern. Diese Bedienungsanleitung enthält Anweisungen für Sicherheit, Betrieb und Wartung. Es ist unbedingt notwendig, vor Zusammenbau, Einrichtung oder Verwendung alle Anweisungen und Warnhinweise im Handbuch zu lesen und zu befolgen, damit es bestimmungsgemäß betrieben werden kann und Schäden oder schwere Verletzungen vermieden werden.

**Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren. Dies ist kein Spielzeug.**

## Zusätzliche Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise

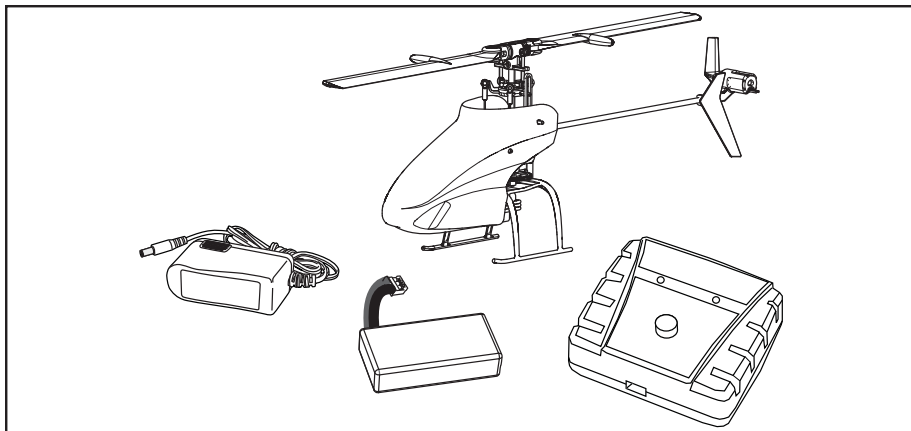
- Halten Sie stets in allen Richtungen einen Sicherheitsabstand um Ihr Modell, um Zusammenstöße oder Verletzungen zu vermeiden. Dieses Modell wird von einem Funksignal gesteuert, das Interferenzen von vielen Quellen außerhalb Ihres Einflussbereiches unterliegt. Diese Interferenzen können einen augenblicklichen Steuerungsverlust verursachen.
- Betreiben Sie Ihr Modell immer auf einer Freifläche ohne Fahrzeuge in voller Größe, Verkehr oder Menschen.
- Befolgen Sie stets sorgfältig die Anweisungen und Warnhinweise für das Modell und jegliche optionalen Hilfsgeräte (Ladegeräte, Akkupacks usw.).
- Bewahren Sie alle Chemikalien, Klein- und Elektroteile stets außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Setzen Sie Geräte, die für diesen Zweck nicht speziell ausgelegt und geschützt sind, niemals Wasser aus. Feuchtigkeit kann die Elektronik beschädigen.
- Stecken Sie keinen Teil des Modells in den Mund, da dies zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann.
- Betreiben Sie Ihr Modell nie mit fast leeren Senderakkus.
- Halten Sie das Fluggerät immer in Sicht und unter Kontrolle.
- Gehen Sie sofort auf Motor Aus bei Rotorberührung.
- Verwenden Sie immer vollständig geladene Akkus.
- Lassen Sie immer den Sender eingeschaltet wenn das Fluggerät eingeschaltet ist.
- Nehmen Sie vor der Demontage des Fluggerätes die Akkus heraus.
- Halten Sie bewegliche Teile immer sauber.
- Halten Sie die Teile immer trocken.
- Lassen Sie Teile immer erst abkühlen bevor Sie sie anfassen.
- Nehmen Sie die Akkus/Batterien nach Gebrauch heraus.
- Betreiben Sie Ihr Fluggerät niemals mit beschädigter Verkabelung.
- Fassen Sie niemals bewegte Teile an.

## Einleitung

Sie sind nur eine Akkuladung entfernt von einem der aufregendsten Ultra Mikro Heli Flugabenteuer. Wie sein Vorgänger bietet der mCP X BL die überragende Präzision und Stabilität des erfolgreichen AS3X Flybarless System. Was ihn unterscheidet ist der brandneue Rotorkopf mit den neu entwickelten längeren Rotorblättern und dem Brushless Power System, dass den mCPX BL in neue Höhen katapultiert.

Rückenflug, Flips, Rollen, Funnels und Hurricanes sind nur ein kleiner Teil was der mCP X BL zu bieten hat. Fliegen Sie links und rechts Pirouetten und genießen das hochpräzise Heck ohne Leistungsknick. Die einzigen Limits sind Ihre Fähigkeiten und der Raum in dem Sie fliegen.

Bevor Sie damit die Luft zum Kochen bringen, nehmen Sie sich bitte die Zeit diese Anleitung zu lesen und sich mit dem Hubschrauber vertraut zu machen. Sie finden hier wichtige Informationen vor dem Flug und einen nützlichen Leitfaden zur Problemlösung der Ihnen hilft das meiste aus dem Hubschrauber heraus zu holen und Sicherheit für Sie und andere zu gewährleisten.



Blade mCP X BL Features	Bind-N-Fly
<b>Rumpf - Blade mCP X BL</b>	<b>Inklusive</b>
<b>Haupt- und Heckmotor - Brushless</b>	<b>Eingebaut</b>
<b>On-board Elektronik - 3 in 1 Empfänger/Servo/Mischer/Regler/Kreisel</b>	<b>Eingebaut</b>
<b>Akku - 200mAh 2S 7,4 30C LiPo Akku</b>	<b>Inklusive</b>
<b>Ladegerät - 2S 7,4Volt LiPo Ladegerät mit AC Adapter</b>	<b>Inklusive</b>
<b>Sender - Erfordert einen DSM2 / DSMX Sender DX6i oder größer</b>	<b>Separat erhältlich</b>

Blade mCP X BL Spezifikationen	
<b>Länge</b>	250mm
<b>Höhe</b>	100mm
<b>Gesamtgewicht</b>	60.1g
<b>Hauptrotordurchmesser</b>	263mm
<b>Heckrotordurchmesser</b>	40mm


Registrieren Sie ihr Produkt online unter [www.bladeheli.com](http://www.bladeheli.com)

## Inhaltsverzeichnis

Warnhinweise und Vorgaben zum Akku .....	19	Throttle Hold / Motor AUS .....	24
Niederspannungsabschaltung (LVC).....	19	Stunt Mode.....	24
AS3X Flybarless Technologie.....	19	Nachflugkontrolle und Wartungcheckliste .....	25
Vorbereitung für den Erstflug .....	20	Leitfaden zur Problemlösung.....	25
Laden des Flugakkus .....	20	Garantie und Service Kontaktinformationen.....	26
Programmieren Ihres Senders.....	21	Kundendienstinformationen .....	26
Einsetzen des Flugakkus .....	22	Garantie und Service Informationen.....	27
Binden von Sender und Empfänger .....	22	Explosionszeichnung und Teileliste .....	28
Verstehen der grundlegenden Flugsteuerung .....	23	Optionale Teile .....	29
Fliegen des mCP X BL.....	24	Rechtliche Informationen für die Europäische Union .....	30

## Warnhinweise und Vorgaben zum Akku

Das im Lieferumfang befindliche Ladegerät (EFLC1006) wurde zum sicheren Aufladen des LiPo Akkus entwickelt.

 **ACHTUNG:** Alle Anweisungen und Warnungen müssen exakt befolgt werden. Falscher Umgang mit LiPo Akkus kann zu Feuer, Körperverletzung und/oder Sachbeschädigung führen.

- Durch Handhaben, Aufladen oder Verwenden des unbefugten Li-Po-Akkus übernehmen Sie alle mit Lithiumakkus verbundenen Risiken.
- Sollte der Akku beim Laden oder im Flug beginnen, sich auszudehnen oder anzuschwellen stoppen Sie den Ladevorgang oder den Flug unverzüglich. Wird mit dem Aufladen oder Entladen eines Akkus fortgefahren, der sich auszudehnen oder anzuschwellen begonnen hat, kann dieses zu einem Brand führen.
- Um beste Ergebnisse zu erzielen, lagern Sie den Akku bei Raumtemperatur an einem trockenen Ort.
- Beim Transport oder vorübergehenden Lagern des Akkus sollte der Temperaturbereich zwischen 5° C und 49° C liegen. Bewahren Sie den Akku bzw das Modell nicht im Auto oder unter direkter Sonneneinstrahlung auf. Bei Aufbewahrung in einem heißen Auto, kann der Akku beschädigt werden oder sogar Feuer fangen.
- Laden Sie immer Li Po Akkus weit weg entfernt von brennbaren Materialien.

- Überprüfen Sie immer den Akku vor dem Laden und laden Sie niemals defekte oder beschädigte Akkus.
- Trennen Sie immer den Akku nach dem Laden und lassen das Ladegerät abkühlen.
- Verwenden Sie ausschließlich ein Ladegerät das speziell für das Laden von LiPo Akku geeignet ist. Das Laden mit einem nicht geeignetem Ladegerät kann Feuer und/oder Sachbeschädigung zur Folge haben.
- VERWENDEN SIE NUR EIN SPEZIELL GEEIGNETES LI-PO LADEGERÄT UM LI-PO AKKUS ZU LADEN. Laden Sie den Akku mit einem nicht geeigneten Ladegerät kann dieses zu Feuer, Personen- und Sachschäden führen.
- Entladen Sie niemals ein LiPo Akku unter 3V pro Zelle unter Last.
- Verdecken Sie niemals Warnhinweise mit Klettband.
- Lassen Sie niemals Akkus während des Ladens unbeaufsichtigt.
- Laden Sie niemals beschädigte Akkus.
- Versuchen Sie nicht das Ladegerät zu demontieren oder zu verändern.
- Lassen Sie niemals Minderjährige Akkus laden.
- Laden Sie niemals Akkus an extrem kalten oder heißen Plätzen (empfohlener Temperaturbereich 5 - 49° C ) oder im direkten Sonnenlicht.

## Niederspannungsabschaltung (LVC)

Wenn ein Li Po Akku unter 3 Volt entladen wurde, ist er beschädigt und kann möglicherweise nicht mehr geladen werden. Das mCP X BL 3-in-1 Kontrollboard schützt den Flugakku mit der Niederspannungsabschaltung (LVC für engl. „Low Voltage Cutoff“) vor einer solchen Tiefentladung. Bevor die Akkuladung zu stark absinkt, trennt die LVC die Stromversorgung vom Motor. Die Stromversorgung des Motors pulsiert, was zeigt, dass etwas Akkuladung für die Flugsteuerung und sichere Landung reserviert bleibt.

Wenn die Stromversorgung des Motors sinkt und dann wieder steigt, müssen Sie das Flugzeug sofort landen und den Flugakku aufladen.

Trennen Sie immer den Akku nach dem Flug und nehmen ihn aus dem Hubschrauber. Laden Sie den Li-Po-Akku vor der Lagerung vollständig auf. Stellen Sie während der Lagerung sicher, dass die Ladung nicht unter 3 V pro Zelle sinkt.

**HINWEIS:** Nutzen Sie die Stopuhr in ihrer Fernsteuerung zur Einstellung der Flugzeit und vermeiden damit die Aktivierung der Niederspannungsabschaltung (LVC).

**Wenn Sie wiederholt bis zur Niederspannungsabschaltung fliegen, wird der Akku beschädigt.**

## AS3X Flybarless Technologie

Der Blade mCP X BL ist mit der AS3X Flybarless-Technologie ausgestattet. Das AS3X System kombiniert eine 3 Achsen Gyro Stabilisierung mit einem Paddelstangen-losen Flybarless Rotor Kopf, der für geringeren Luftwiderstand und weniger Bauteilen eine höhere Leistung bietet.

Die AS3X-Technologie verbessert auch die Kurshaltung, die Stabilität und die zyklische Reaktion für erfahrene Piloten. Das AS3X-System ohne Paddelstange ist jedoch keine Flughilfe für Anfänger.

✓ Vorbereitung für den Erstflug	✓
1. Entnehmen Sie der Packung alle Teile und überprüfen diese auf Beschädigungen.	5. Binden Sie Ihren DSM kompatiblen Sender an den Hubschrauber.
2. Laden Sie den Flugakku.	6. Testen Sie die Kontrollen.
3. Programmieren Sie Ihren Sender	7. Machen Sie sich mit den Kontrollen vertraut.
4. Setzen Sie den Flugakku ein (wenn er vollständig geladen wurde)	8. Finden Sie eine geeignete Fläche zum Fliegen.

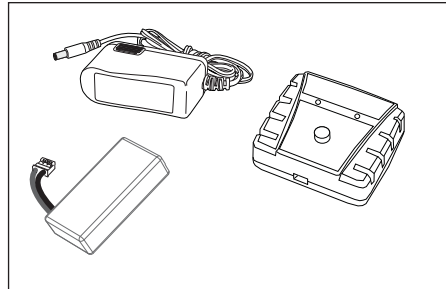
## Laden des Flugakkus

### *Celectra 2-Cell 7.4V DC Li-Po Ladegerät (EFLUC1007) 2S 7.4 V 200mAh 35C Li-Po Akku Pack (E-flite EFLB2002S30)*

Der Akku des Blade mCP X BL 2SLiPo Akku ist mit einem EFL2 Anschluß ausgestattet der es zusammen mit dem im Lieferumfang enthaltenen Ladegerät und dem Ladeadapter ermöglicht den Akku sicher aufzuladen.

**HINWEIS:** Der im Lieferumfang enthaltene Akku kann sicher bis zu 3C (0,6A) geladen werden. Verwenden Sie nur von Horizon Hobby zugelassene Akkus und Ladegeräte die kompatibel mit diesem Produkt sind .

1. Schließen Sie den Netzstecker an eine geeignete Stromquelle an.
2. Schließen Sie das Ladegerät an den Netzstecker an.
3. Richten Sie den Anschluß des Ladesteckers zum Anschluß des Akkus aus und schließen den Akkustecker am Ladegerät an.
4. Drücken Sie den Start/Stop Button am Ladegerät.
5. Der Akku ist vollständig geladen wenn die LED des Ladegerätes grün leuchtet.



**ACHTUNG:** Versuchen Sie NIEMALS das Ladegerät mit Netzstrom (AC) zu betreiben ohne ein geeignetes (AC/DC) Netzgerät.



**ACHTUNG:** Schließen Sie NIEMALS geladene oder entladene LiPo Akkus an wenn der Netzstecker angeschlossen ist, dieser aber nicht am Netzstrom angeschlossen ist. Dieses könnte den Akku entladen und möglicherweise beschädigen.



## Programmieren Ihres Senders

Bitte programmieren Sie ihren Sender bevor Sie ihn an den Hubschrauber binden und fliegen. Die Programmierereinstellungen für die DX6i, DX7/DX7se, DX7s und DX8 finden Sie unten aufgelistet. Die Spektrum AirWare Software für dieses Modell ist auch als Download auf der Spektrum Community Seite verfügbar.

**HINWEIS:** Wenn Sie einen Futaba-Sender mit einem Spektrum DSM-Modul verwenden, müssen Sie den Gaskanal reversieren (umkehren) und danach das System neu binden. Lesen Sie bitte für den Bindevorgang und programmieren der Failsafeinstellungen die Bedienungsanleitung des Spektrum Modules. Zum reversieren des Gaskanals lesen Sie bitte in der Anleitung des Futaba Senders nach.

### DX6i

SYSTEMEINSTELLUNG	FUNKTIONSLISTE				
<b>Modelltyp</b>	<b>D/R</b>	<b>Expo</b>	<b>Gaskurve</b>		
HELI	0-AILE 70%	40%	NORM	0%	40% 60% 80% 100%
	0-ELEV 70%	40%	STUNT	100%	100% 100% 100% 100%
<b>Umkehr</b>	0-RUDD 100%	INH	HOLD	10%	10% 10% 10% 10%
THRO-N	1-AILE 100%	40%			
AILE-N	1-ELEV 100%	40%	<b>Pitchkurve</b>		
ELEV-N	1-RUDD 100%	INH	NORM	30%	40% 50% 75% 100%
RUDD-N			STUNT	0%	25% 50% 75% 100%
GYRO-N	<b>Weg Adj</b>		HOLD	0%	25% 50% 75% 100%
PITC-R	THRO 100%				
<b>Taumscheibentyp</b>	AILE 100%				
1 Servo 90	ELEV 100%				
	RUDD 100%				
<b>Uhr</b>	GYRO 100%				
4:00 Basic Flying	PITC 100%				
3:00 Advanced Flying					

### DX7/DX7se

SYSTEMEINSTELLUNG	FUNKTIONSLISTE				
<b>Modelltyp</b>	<b>D/R</b>	<b>EXP</b>	<b>Gaskurve</b>		
HELI	0-AILE 70%	40%	NORM	0%	40% 60% 80% 100%
	0-ELEV 70%	40%	ST-1	100%	INH 80% INH% 100%
<b>Taumscheibentyp</b>	0-RUDD 100%	INH	ST-2	100%	100% 100% 100% 100%
1 Servo 90	1-AILE 100%	40%	HOLD	0%	0% 0% 0% 0%
	1-ELEV 100%	40%	<b>Pitchkurve</b>		
	1-RUDD 100%	INH	NORM	30%	INH 50% INH 100%
	<b>Weg Adj</b>		ST-1	0%	INH 50% INH 100%
THRO 100%	AILE 100%		ST-1	0%	INH 50% INH 100%
AILE 100%	ELEV 100%		HOLD	0%	INH 50% INH 100%
ELEV 100%	RUDD 100%		<b>Umkehr SW</b>		
RUDD 100%	GEAR 100%		THRO-N	RUDD-N	4:00 Basic Flying
GEAR 100%	PIT. 100%		AILE-N	GEAR-N	3:00 Advanced Flying
PIT. 100%			ELEV-N	PIT.-N	

### DX7s

SYSTEMEINSTELLUNG	FUNKTIONSLISTE				
<b>Modelltyp</b>	<b>D/R</b>	<b>Expo</b>	<b>Gaskurve</b>		
HELI	0-AILE 70%	40%	NORM	0%	40% 60% 80% 100%
	0-ELEV 70%	40%	STUNT	100%	100% 100% 100% 100%
<b>Taumscheibentyp</b>	0-RUDD 100%	0%	HOLD	0%	0% 0% 0% 0%
1 Servo Normal	1-AILE 100%	40%	<b>Pitchkurve</b>		
	1-ELEV 100%	40%	NORM	30%	40% 50% 75% 100%
	1-RUDD 100%	0%	STUNT	0%	25% 50% 75% 100%
<b>Flugzustand</b>	2-AILE 100%	40%	HOLD	0%	25% 50% 75% 100%
Flight Mode: F Mode	2-ELEV 100%	40%			
Hold: Hold	2-RUDD 100%	0%			
<b>Pulsrate</b>	<b>SERVOEINSTELLUNG</b>				
22 ms	<b>Weg</b>	<b>Umkehr</b>	<b>Stopuhr</b>		
DSMX	THRO 100%	THRO - N	MODE	Countdown	
	AILE 100%	AILE - N	TIME	4:00 Tone/Vibe (Basic Flying)	
	ELEV 100%	ELEV - N		3:00 Tone/Vibe (Advanced Flying)	
	RUDD 100%	RUDD - N	START	Throttle Out	
	GEAR 100%	GEAR - N	POS	25	
	PIT. 100%	PIT. - N			

## DX8/DX18

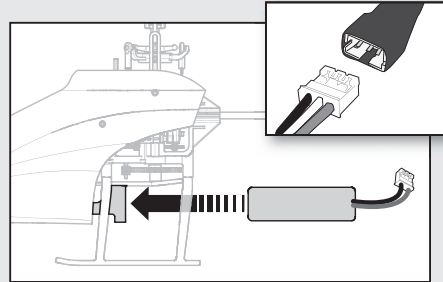
SYSTEMEINSTELLUNG	FUNKTIONSLISTE									
<b>Modelltyp</b> HELI	0-AILE	70%	40%	<b>Gaskurve</b>	NORM	0%	40%	60%	80%	100%
	0-ELEV	70%	40%		ST-1	100%	90%	80%	90%	100%
	0-RUDD	100%	0%	ST-2	100%	100%	100%	100%	100%	
	1-AILE	100%	40%	HOLD	0%	0%	0%	0%	0%	
<b>Taumelscheibentyp</b> 1 Servo Normal	1-ELEV	100%	40%	<b>Pitchkurve</b>	NOR	30%	40%	50%	75%	100%
	1-RUDD	100%	0%		ST-1	0%	25%	50%	75%	100%
	2-AILE	100%	40%		ST-2	0%	25%	50%	75%	100%
<b>Flugzustand</b> Flight Mode: F Mode Hold: Hold	2-ELEV	100%	40%	ST-2	0%	25%	50%	75%	100%	
	2-RUDD	100%	0%	HOLD	0%	25%	50%	75%	100%	
<b>Pulsrate</b> 22 ms DSMX	<b>SERVOEINSTELLUNG</b>			<b>Stopuhr</b> MODE Countdown TIME 4:00 Tone/Vibe (Basic Flying) 3:00 Tone/Vibe (Advanced Flying) START Throttle Out POS 25						
	<b>Weg</b>	<b>Umkehr</b>								
	THRO	100%	THRO - N							
	AILE	100%	AILE - N							
	ELEV	100%	ELEV - N							
	RUDD	100%	RUDD - N							
	GEAR	100%	GEAR - N							
	PIT.	100%	PIT. - N							

## Einsetzen des Flugakkus

1. Bringen Sie den Gasstick und die Trimmung ganz nach unten (niedrigste Leerlaufposition)
2. Schalten Sie den Sender ein.
3. Setzen Sie den Flugakku in den Akkuhalter ein. Verbinden Sie das Akkuanschlusskabel mit dem Kabel des 3 - 1 Kontrollboards.

**HINWEIS:** Der Hubschrauber darf sich nicht bewegen, bis die LED auf dem 3- in 1 Kontrollboard konstant leuchtet.

**HINWEIS:** Trennen Sie nach dem Fliegen immer den LiPo Akku vom 3 - in 1 Kontrollboard. Akkus, die unter die niedrigst zugelassene Spannung entladen werden können beschädigt werden. Dies kann zu Leistungsverlust und Entzündung des Akkus während des Ladevorgangs führen.



## Binden von Sender und Empfänger

Wenn Sie ein RTF Modell gekauft haben ist der Sender ab Werk mit dem Empfänger gebunden. Um den mCP X BL an Ihren Sender neu oder erneut zu binden, folgen Sie bitte diesen Anweisungen:

Binden ist der Prozess der Übermittlung des Senderspezifischen Signals (GUID) (Globally Unique Identifier) an den Empfänger. Für den Betrieb muß ein Empfänger an den gewählten *Spektrum DSM2/DSMX* Sender/ Modul gebunden werden.

### ✓ Beschreibung des Bindeprozess für Computer Sender:

1.	Trennen Sie den Flugakku vom Helikopter.
2.	Schalten Sie den Sender aus und bringen alle Schalter in die 0 Position.
3.	Schließen Sie den Akku an das 3 – 1 Kontrollboard an. Das 3 – in 1 Kontrollboard blinkt nach 5 Sekunden.
4.	Drücken Sie den Bind Schalter oder Knopf während Sie den Sender einschalten.
5.	Lassen Sie den Trainer Schalter los nach 2–3 Sekunden.
6.	Trennen Sie den Flugakku vom 3 in 1 Kontrollboard und schalten den Sender aus.

Der Regler wird sich nicht armerien, wenn der Gaskanal nicht in die unterste Stellung gebracht wird und der Stunt Mode Schalter nicht in die Position 0 geschaltet ist.

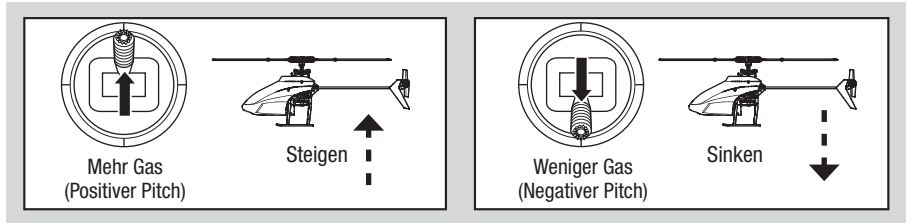
Sollten Probleme auftreten folgen Sie bitte den Bindeanweisungen und sehen in der Hilfestellung zur Problemlösung nach. Bitte kontaktieren Sie falls notwendig den technischen Service von Horizon Hobby.

Eine vollständige Liste der kompatiblen Sender finden Sie auf [www.bindnfly.com](http://www.bindnfly.com).

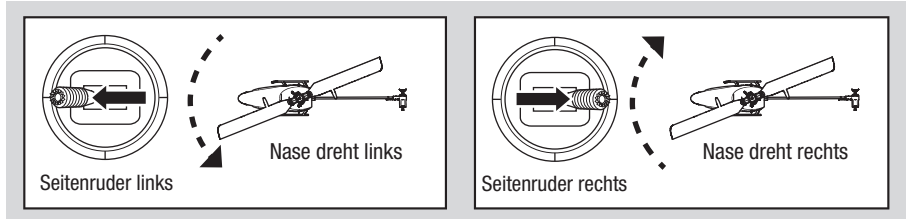
# Verstehen der grundlegenden Flugsteuerung

Bitte nehmen Sie sich ausreichend Zeit um sich mit der Steuerung ihres mCP X BL vertraut zu machen.

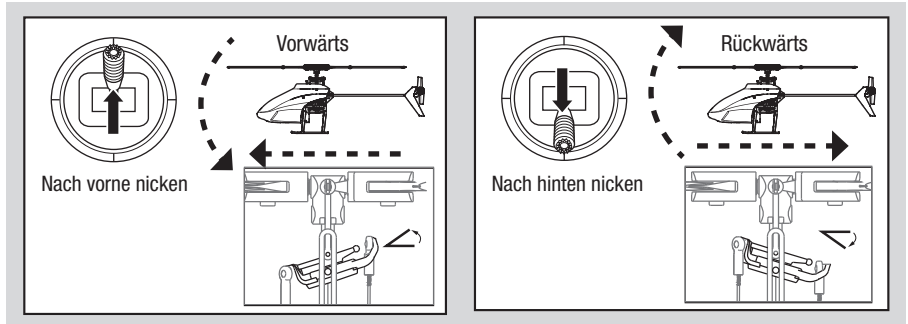
## Gas



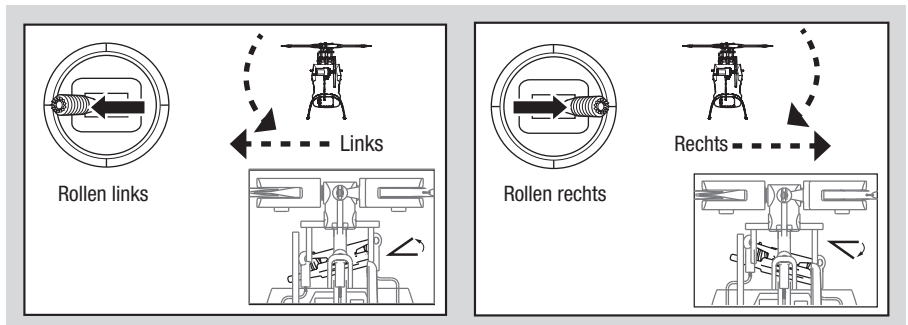
## Seitenruder



## Nick



## Roll



# Fliegen des mCP X BL

## Auswahl der Location

Der Blade mCPX kann draussen oder in größeren Indoortflächen wie einer Turnhalle geflogen werden. Bitte beachten Sie lokale Bestimmungen bevor Sie sich einen Platz zum Fliegen suchen. Suchen Sie sich immer eine große freie Fläche weit weg von Menschen und Objekten.

## Bevor Sie fliegen



**ACHTUNG:** Der Blade mCP X ist deutlich leistungsfähiger und agiler als die meisten Ultra Mikro Helikopter seiner Größe. Sollte dieser Hubschrauber ihr erster Hubschrauber nach dem Umstieg von einem fixed Pitch Hubschrauber sein, empfehlen wir Ihnen dringend sich die Unterstützung eines erfahrenen Piloten zu holen bevor Sie ihren Erstflug starten.

## Start

Erhöhen Sie schrittweise das Gas und lassen den Hauptrotor auf Drehzahl kommen.

**HINWEIS:** Steuern Sie keine Roll oder Nick Kommandos bevor der Hubschrauber abgehoben ist. Jede Steuereingabe vor dem Start könnte zu einem Absturz führen.

Der Hubschrauber wird bei passender Rotorgeschwindigkeit abheben wenn Sie Pitch geben.

Ist der Hubschrauber abgehoben gehen Sie in einen tiefen Schwebeflug um sicher zu gehen dass alles einwandfrei funktioniert.

## Fliegen

Der Hubschrauber ist extrem reaktiv. Wir empfehlen ihnen auf kleinen (Low Rate) Einstellungen die ersten Flüge durch zu führen und sich mit dem den Reaktionen vertraut zu machen. Haben Sie sich mit dem Hubschrauber vertraut gemacht, stellen Sie die Steuerraten, Expo Pitch und Gas ihrem Flugstil entsprechend ein.

**HINWEIS:** Aktivieren Sie zur Schadensreduzierung immer Throttle Hold (Motor aus) wenn ein Absturz / Crahs bevorsteht.

## Landen

Bringen Sie den Hubschrauber in einen tiefen Schwebeflug und reduzieren das Gas bis der Hubschrauber landet. Steuern Sie dabei nur kleine Ausschläge um Rotorblattberührung oder anderen Schaden zu vermeiden.

✓ Checkliste zum Fliegen	
1. Schalten Sie immer zuerst den Sender ein.	4. Fliegen Sie das Modell.
2. Schließen Sie den Flugakku an die Flybarless Einheit an.	5. Landen Sie das Modell.
3. Lassen Sie die Flybarlesseinheit initialisieren und armerien.	6. Ziehen Sie den Akku von der Flybarlesseinheit ab.
	7. Schalten Sie den Sender immer als letztes aus.

## Throttle Hold / Motor AUS

Mit der Throttle Hold / Motor AUS Funktion kann der Motor des Hubschraubers abgeschaltet werden, wenn die Gefahr eines Kontrollverlustes oder eines Absturz besteht. Der Schaden am Hubschrauber wird dadurch wahrscheinlich kleiner. Die Throttle Hold Funktion stoppt den Motor im Normal oder Stunt Mode.

## Stunt Mode

Im Stunt Mode ist der Hubschrauber Kunst- und Rückenflug fähig. In diesem Mode läuft der Motor unabhängig von der Gasstick Position. Schalten Sie den Stunt Mode aus um den Motor wieder mit dem Gas/ Pitch Stick zu kontrollieren.

✓ <b>Nachflugkontrolle und Wartungscheckliste</b>		
<b>Kugelhöpfe</b>	Stellen Sie sicher, dass die Kugelhöpfe sauber in den Kugelfannen sitzen. Diese dürfen nicht zu fest sein und auch nicht nicht zu lose. Zu lose Kugelhöpfe können sich bei dem Flug lösen und einen Absturz verursachen.	
<b>Reinigen</b>	Trennen Sie den Akku bevor Sie den Hubschrauber reinigen. Verwenden Sie eine weiche Bürste oder einen trockenes fusselfreies Tuch um Staub und Schmutz zu entfernen.	
<b>Lager</b>	Ersetzen Sie alle Lager wenn diese nicht mehr frei drehen.	
<b>Kabel</b>	Stellen Sie sicher dass alle Kabel weg von beweglichen Teilen sind. Ersetzen Sie beschädigte Kabel oder lose Verbinder.	
<b>Verbinder</b>	Stellen Sie sicher dass sich kein Verbinder oder Anschluß gelöst hat oder locker ist. Überdrehen Sie keines Falls Schrauben in Kunststoffteile. Ziehen Sie Schrauben so an dass die Teile zusammen sind und drehen dann die Schraube 1/8 Drehung weiter.	
<b>Propeller</b>	Stellen Sie sicher dass die Rotorblätter nicht beschädigt sind. Schäden sind auch: Brüche, Kratzer ,Grate oder Splitter. Ersetzen Sie jedes beschädigte Teil bevor Sie den Hubschrauber wieder fliegen.	

## Leitfaden zur Problemlösung

<b>Problem</b>	<b>Mögliche Ursache</b>	<b>Lösung</b>
Der Hubschrauber initialisiert sich nicht	Gas steht auf Voll	Bringen Sie den Gasstick und Trimmung auf Neutral oder niedrigste Position
	Schalter nicht in Normal Position	Schalten Sie den Flight Mode auf OFF/0 und beenden die Throttle Hold Funktion
	Pitch oder Gasservo Umkehr ist falsch konfiguriert	Beenden Sie Servoumkehr und lesen unter Programmieren des Sender nach
Hubschrauberrotor läuft nicht an	Throttle Hold/Motor Aus Funktion ist aktiviert	Schalten HOLD aus mit Gas und Gastrimmung auf die niedrigste Stellung. <i>Lesen Sie dazu "Throttle Hold/Motor AUS".</i>
	Akkuspannung zu niedrig	Laden Sie den Akku komplett auf
Motor verliert während des Fluges an Leistung	Niederspannungsabschaltung des Empfängers ist aktiv	Laden oder Ersetzen Sie den Flugakku
Throttle Hold Funktion kann nicht ausgeschaltet werden	Stunt Mode ist aktiv	Stellen Sie den Flight Mode Schalter auf OFF/0 und beenden die Throttle Hold Funktion
	Gasstick ist nicht in niedriger Position	Bringen Sie den Gasstick auf Neutral oder niedrigste Position
Schaltet bei Rückenflug ab	Stunt Mode ist AUS	Bringen Sie vor dem Rückenflug den Stuntmodeschalter auf ON/1
Bindet nicht richtig an einen Nicht-Computer-Sender	Hubschrauber bindet sich anders an ein Nicht-Computer-Sender	Lassen Sie den Binde Knopf nach Eingabe von Ruder links los. Halten Sie nach Rudereingabe links den Bindebutton nicht gedrückt.
Schlechte Heckrotorwirkung	Heckausleger ist gebrochen	Heckausleger ersetzen
	Heckrotorblätter sind verbogen oder gekrümmt	biegen Sie die Rotorblätter zurück oder ersetzen Sie
Steigrate ist erheblich reduziert	Hauptzahnrad ist aus der Führung gerutscht.	Schieben Sie es zurück in Position.

## Leitfaden zur Problemlösung

Problem	Mögliche Ursache	Lösung
LED auf dem Empfänger blinkt schnell, Luftfahrzeug will sich während des Bindevorganges nicht an an den Sender binden.	Sender ist während des Bindevorganges zu nah am Luftfahrzeug.	Schalten Sie den Sender aus und bringen in weiter weg vom Luftfahrzeug, trennen und verbinden den Flugakku erneut und folgen den Bindeanweisungen.
	Bindeschalter oder Knopf wurde während des Einschaltens nicht gedrückt.	Schalten Sie den Sender aus und wiederholen den Bindevorgang.
	Sender oder Luftfahrzeug ist zu nah an großem Metallobjekt, Funkquelle oder anderem Sender.	Bringen Sie das Fluggerät an einen anderen Ort und versuchen die Bindung dort erneut.
LED blinkt schnell, Luftfahrzeug reagiert nicht auf Sender (nach dem Binden)	Sie haben weniger als 5 Minuten zwischen dem ersten Einschalten des Senders und dem Anschluss des Flugakkus gewartet.	Lassen Sie den Sender eingeschaltet, trennen und schließen den Flugakku erneut an.
	Luftfahrzeug ist an einen anderen Modellspeicher gebunden (nur ModelMatch Sender)	Wählen Sie den richtigen Modellspeicher auf dem Sender, trennen und verbinden den Flugakku am Luftfahrzeug.
	Flugakku / Senderakku ist nicht ausreichend geladen.	Ersetzen / laden Sie die Akkus.
	Sender wurde an ein anderes Modell (oder anderem DSM Protokoll gebunden)	Wählen Sie den richtigen Sender oder binden den neuen.
	Sender oder Luftfahrzeug ist zu nah an großem Metallobjekt, Funkquelle oder anderem Sender.	Bringen Sie das Fluggerät an einen anderen Ort und versuchen die Bindung dort erneut.
Hubschrauber vibriert oder schüttelt während Fluges.	Beschädigte Rotorblätter, Welle oder Blatthalter.	Überprüfen Sie die Blätter und Blatthalter auf Brüche oder Risse. Ersetzen Sie beschädigte Teile oder verbogene Wellen

## Garantie und Service Kontaktinformationen

Land des Kauf	Horizon Hobby	Adresse	Telefon/E-mail Adresse
Deutschland	Horizon Technischer Service	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn Germany	+49 (0) 4121 2655 100 service@horizonhobby.de

## Kundendienstinformationen

Land des Kauf	Horizon Hobby	Adresse	Telefon/E-mail Adresse
Deutschland	Horizon Hobby GmbH	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn Germany	+49 (0) 4121 2655 100 service@horizonhobby.de

# Garantie und Service Informationen

## Warnung

Ein ferngesteuertes Modell ist kein Spielzeug. Es kann, wenn es falsch eingesetzt wird, zu erheblichen Verletzungen bei Lebewesen und Beschädigungen an Sachgütern führen. Betreiben Sie Ihr RC-Modell nur auf freien Plätzen und beachten Sie alle Hinweise der Bedienungsanleitung des Modells wie auch der Fernsteuerung.

## Garantiezeitraum

Exklusive Garantie → Horizon Hobby Inc (Horizon) garantiert, dass das gekaufte Produkt frei von Material- und Montagefehlern ist. Der Garantiezeitraum entspricht den gesetzlichen Bestimmungen des Landes, in dem das Produkt erworben wurde. In Deutschland beträgt der Garantiezeitraum 6 Monate und der Gewährleistungszeitraum 18 Monate nach dem Garantiezeitraum.

## Einschränkungen der Garantie

- (a) Die Garantie wird nur dem Erstkäufer (Käufer) gewährt und kann nicht übertragen werden. Der Anspruch des Käufers besteht in der Reparatur oder dem Tausch im Rahmen dieser Garantie. Die Garantie erstreckt sich ausschließlich auf Produkte, die bei einem autorisierten Horizon Händler erworben wurden. Verkäufe an Dritte werden von dieser Garantie nicht gedeckt. Garantieansprüche werden nur angenommen, wenn ein gültiger Kaufnachweis erbracht wird. Horizon behält sich das Recht vor, diese Garantiebestimmungen ohne Ankündigung zu ändern oder modifizieren und widerruft dann bestehende Garantiebestimmungen.
- (b) Horizon übernimmt keine Garantie für die Verkaufbarkeit des Produktes, die Fähigkeiten und die Fitness des Verbrauchers für einen bestimmten Einsatzzweck des Produktes. Der Käufer allein ist dafür verantwortlich, zu prüfen, ob das Produkt seinen Fähigkeiten und dem vorgesehenen Einsatzzweck entspricht.
- (c) Ansprüche des Käufers → Es liegt ausschließlich im Ermessen von Horizon, ob das Produkt, bei dem ein Garantiefall festgestellt wurde, repariert oder ausgetauscht wird. Dies sind die exklusiven Ansprüche des Käufers, wenn ein Defekt festgestellt wird.

Horizon behält sich vor, alle eingesetzten Komponenten zu prüfen, die in den Garantiefall einbezogen werden können. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei Horizon. Die Garantie schließt kosmetische Defekte oder Defekte, hervorgerufen durch höhere Gewalt, falsche Behandlung des Produktes, falscher Einsatz des Produktes, kommerziellen Einsatz oder Modifikationen irgendwelcher Art aus. Die Garantie schließt Schäden, die durch falschen Einbau, falsche Handhabung, Unfälle, Betrieb, Service oder Reparaturversuche, die nicht von Horizon ausgeführt wurden aus. Rücksendungen durch den Käufer direkt an Horizon oder eine seiner Landesvertretungen bedürfen der Schriftform.

## Schadensbeschränkung

Horizon ist nicht für direkte oder indirekte Folgeschäden, Einkommensausfälle oder kommerzielle Verluste, die in irgendeinem Zusammenhang mit dem Produkt stehen verantwortlich, unabhängig ab ein Anspruch im Zusammenhang mit einem Vertrag, der Garantie oder der Gewährleistung erhoben werden. Horizon wird darüber hinaus keine Ansprüche aus einem Garantiefall akzeptieren, die über den individuellen Wert des Produktes hinaus gehen. Horizon hat keinen Einfluss auf den Einbau, die Verwendung oder die Wartung des Produktes oder etwaiger Produktkombinationen, die vom Käufer gewählt werden. Horizon übernimmt keine Garantie und akzeptiert keine Ansprüche für in der Folge auftretende Verletzungen oder Beschädigungen. Mit der Verwendung und dem Einbau des Produktes akzeptiert der Käufer alle aufgeführten Garantiebestimmungen ohne Einschränkungen und Vorbehalte.

Wenn Sie als Käufer nicht bereit sind, diese Bestimmungen im Zusammenhang mit der Benutzung des Produktes zu akzeptieren, werden Sie gebeten, das Produkt in unbenutztem Zustand in der Originalverpackung vollständig bei dem Verkäufer zurückzugeben.

## Sicherheitshinweise

Dieses ist ein hochwertiges Hobby Produkt und kein Spielzeug. Es muss mit Vorsicht und Umsicht eingesetzt werden und erfordert einige mechanische wie auch mentale Fähigkeiten. Ein Versagen, das Produkt sicher und umsichtig zu betreiben kann zu Verletzungen von Lebewesen und Sachbeschädigungen erheblichen Ausmaßes führen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne die Aufsicht eines Erziehungsberechtigten vorgesehen. Die Anleitung enthält Sicherheitshinweise und Vorschriften sowie Hinweise für die Wartung und den Betrieb des Produktes. Es ist unabdingbar, diese Hinweise vor der ersten Inbetriebnahme zu lesen und zu verstehen. Nur so kann der falsche Umgang verhindert und Unfälle mit Verletzungen und Beschädigungen vermieden werden.

## Fragen, Hilfe und Reparaturen

Ihr lokaler Fachhändler und die Verkaufsstelle können eine Garantiebeurteilung ohne Rücksprache mit Horizon nicht durchführen. Dies gilt auch für Garantiereparaturen. Deshalb kontaktieren Sie in einem solchen Fall den Händler, der sich mit Horizon kurz schließen wird, um eine sachgerechte Entscheidung zu fällen, die Ihnen schnellst möglich hilft.

## Wartung und Reparatur

Muss Ihr Produkt gewartet oder repariert werden, wenden Sie sich entweder an Ihren Fachhändler oder direkt an Horizon.

Rücksendungen / Reparaturen werden nur mit einer von Horizon vergebenen RMA Nummer bearbeitet. Diese Nummer erhalten Sie oder Ihr Fachhändler vom technischen Service. Mehr Informationen dazu erhalten Sie im Serviceportal unter [www.horizonhobby.de](http://www.horizonhobby.de) oder telefonisch bei dem technischen Service von Horizon.

Packen Sie das Produkt sorgfältig ein. Beachten Sie, dass der Originalkarton in der Regel nicht ausreicht, um beim Versand nicht beschädigt zu werden. Verwenden Sie einen Paketdienstleister mit einer Tracking Funktion und Versicherung, da Horizon bis zur Annahme keine Verantwortung für den Versand des Produktes übernimmt. Bitte legen Sie dem Produkt einen Kaufbeleg bei, sowie eine ausführliche Fehlerbeschreibung und eine Liste aller eingesetzten Einzelkomponenten. Weiterhin benötigen wir die vollständige Adresse, eine Telefonnummer für Rückfragen, sowie eine Email Adresse.

## Garantie und Reparaturen

Garantieanfragen werden nur bearbeitet, wenn ein Originalkaufbeleg von einem autorisierten Fachhändler beiliegt, aus dem der Käufer und das Kaufdatum hervorgeht. Sollte sich ein Garantiefall bestätigen wird das Produkt repariert oder ersetzt. Diese Entscheidung obliegt einzig Horizon Hobby.

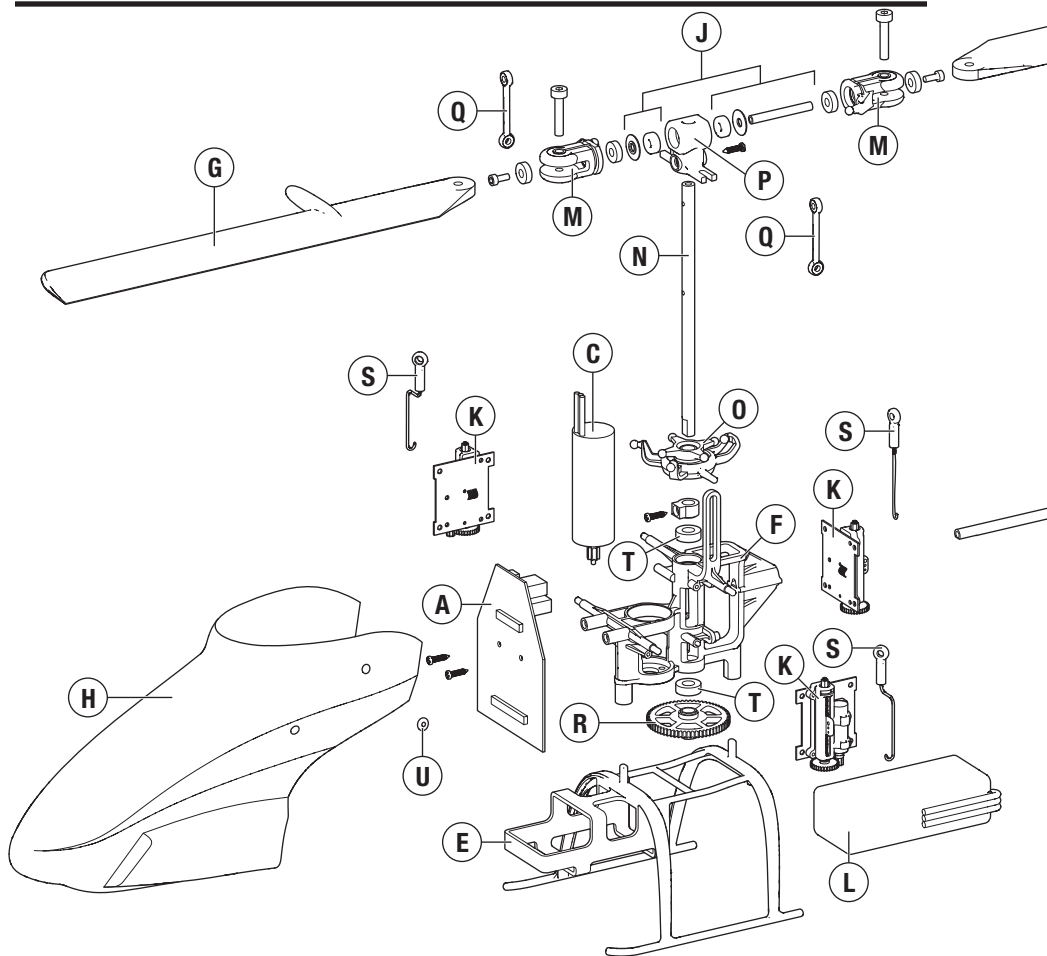
## Kostenpflichtige Reparaturen

Liegt eine kostenpflichtige Reparatur vor, erstellen wir einen Kostenvoranschlag, den wir Ihrem Händler übermitteln. Die Reparatur wird erst vorgenommen, wenn wir die Freigabe des Händlers erhalten. Der Preis für die Reparatur ist bei Ihrem Händler zu entrichten. Bei kostenpflichtigen Reparaturen werden mindestens 30 Minuten Werkstattzeit und die Rückversandkosten in Rechnung gestellt.

Sollten wir nach 90 Tagen keine Einverständniserklärung zur Reparatur vorliegen haben, behalten wir uns vor, das Produkt zu vernichten oder anderweitig zu verwerten.

**Achtung: Kostenpflichtige Reparaturen nehmen wir nur für Elektronik und Motoren vor. Mechanische Reparaturen, besonders bei Hubschraubern und RC-Cars sind extrem aufwendig und müssen deshalb vom Käufer selbst vorgenommen werden.**

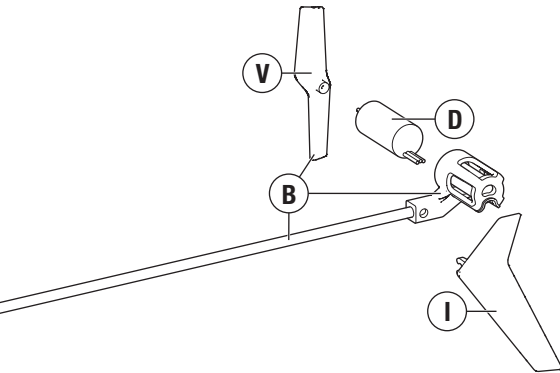
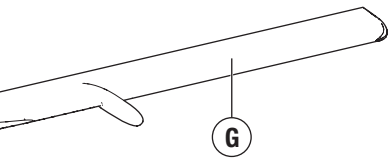
# Explosionszeichnung und Teileliste



Artikelnr	Bezeichnung
A	BLH3901 Blade mCP X BL: Fbl BL 3n1 Kontrollboard ,RX/ESC/Gyros:
B	BLH3902 Blade mCP X BL: Heckrohr mit Motorhalter
C	BLH3903 Blade mCP X BL: Brushless Hauptmotor
D	BLH3904 Blade mCP X BL: Brushless Heckmotor
E	BLH3905 Blade mCP X BL: Kufengestell mit Akkuhalter
F	BLH3906 Blade mCP X BL: Hauptrahmen mit Zubehör
G	BLH3907 Blade mCP X BL: Fast Flight Hauptrotorblätter m. Zbh.
	BLH3908 Blade mCP X BL: High Performance Hauptrotorblätter m. Zbh

Artikelnr	Bezeichnung
H	BLH3909 Blade mCP X BL: Kabinenhaube
I	BLH3910 Blade mCP X BL: Heckfinne
J	BLH3911 Blade mCP X BL: Federspindel m. O-Ring, Lg. u. Zbh.
K	SPMSH2026L Spektrum 2.1-Gram Linear Long Throw Servo , 38mm Kabel
L	EFLB2002S30 E-flite 200mAh 2S 7.4V 30C Li-Po Akku
M	BLH3912 Blade mCP X BL: Blatthalter mit Lager
N	BLH3913 Blade mCP X BL: Carbon Hauptrotorwelle m. Mitnehmer u. Zbh.
O	BLH3914 Blade mCP X BL: Präzisionstau- melscheibe kpl.
P	BLH3915 Blade mCP X BL: Rotorkopf m. Zbh.





## Optionale Teile

Artikelnr	Bezeichnung
BLH3902S	Heckausleger: mCP X BL
EFLC3025	E-flite 80W AC/DC Multi-Akku Ladegerät - EU
EFLA7001UM	E-flite Ladekabel Adapter TP
EFLA700UM	E-flite Ladekabel Adapter EFL
	DX18 DSMX nur Sender
	DX8 DSMX nur Sender
	DX7s DSMX nur Sender
	DX6i DSMX nur Sender

Artikelnr	Bezeichnung
Q	BLH3916 Blade mCP X BL: Anlenkungen Rotorkopf
	BLH3917 Blade mCP X BL: Kleinteile Set
R	BLH3506 Blade Getriebe : BMSR; mCP X; mSRX
S	BLH3508 Blade Servogestänge mit Kugelfanne : 3 Stk
T	BLH3515 Blade Lager Rotorwelle 3x6x2mm (2):BMCX/2/MSR; FHX;MH-35;mCPX
U	BLH3521 Blade Befestigungsringe Kabinenhaube (8) :BMCX2/T; MSR;FHX;MH-35;mCPX
V	BLH3918 Blade Heckrotor (1): mCP X BL
	SPM6836 Spektrum Ersatzgetriebe Servo: 2.3-Gram 2030L

Artikelnr	Bezeichnung
	EFLC4000* E-flite Netzteil 1.5A; EU Stecker
	EFLUC1007 E-flite Celectra 2S 7.4V DC Li-Po Ladegerät

\* Das aktuelle Ersatzteil kann sich vom Originalteil unterscheiden

## Rechtliche Informationen für die Europäische Union



### Konformitätserklärung

Konformitätserklärung laut Allgemeine Anforderungen (ISO/IEC 17050-1:2004, korrigierte Fassung 2007-06-15); Deutsche und Englische Fassung EN ISO/IEC 17050-1:2010

Declaration of conformity (in accordance with ISO/IEC 17050-1)

No. HH2012092801

Horizon Hobby GmbH  
Hamburger Straße 10  
D-25337 Elmshorn

erklärt das Produkt: BLH mCP X BL BNF BLH3980  
declares the product: *BLH mCP X BL BNF* *BLH3980*

Gerätekategorie: 1  
equipment class: 1

den grundlegenden Anforderungen des §3 und den übrigen einschlägigen Bestimmungen des FTEG (Artikel 3 der R&TTE) und EMV Directive 2004/108/EC und LVD 2006/95/EC entspricht.

*complies with the essential requirements of §3 and other relevant provisions of the FTEG (Article 3 of the R&TTE directive) and EMC Directive 2004/108/EC and LVD Directive 2006/95/EC.*

Angewendete harmonisierte Normen:

*Harmonized standards applied:*

**EN 301 489-1 V1.7.1: 2006**

**EN 301 489-17 V1.3.2: 2008**

**EN61000-3-2:2006+A1:2009+A2:2009**

**EN61000-3-3:2008**

**EN60950-1:2006+A12: 2011**

**EN55022: 2010**

**EN55024: 2010**



Elmshorn,  
28 September 2012

Steven A. Hall  
Geschäftsführer  
Managing Director

Birgit Schamuhn  
Geschäftsführerin  
Managing Director

Horizon Hobby GmbH; Christian-Junge-Straße 1, 25337 Elmshorn  
HR Pi: HRB 1909; UStIDNr.: DE812678792; Str.Nr.: 1829812324

Geschäftsführer: Birgit Schamuhn, Steven A. Hall Tel.: +49 (0) 4121 2655 100 Fax: +49 (0) 4121 2655 111

eMail: [info@horizonhobby.de](mailto:info@horizonhobby.de); Internet: [www.horizonhobby.de](http://www.horizonhobby.de) Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen,

die in unseren Geschäftsräumen eingesehen werden können. Ware bleibt bis zur vollständigen Bezahlung Eigentum der Horizon Hobby GmbH

### Anweisungen zur Entsorgung von Elektro- und Elektronik-Altgeräten für Benutzer in der Europäischen Union



Dieses Produkt darf nicht zusammen mit anderem Abfall entsorgt werden. Stattdessen ist der Benutzer dafür verantwortlich, unbrauchbare Geräte durch Abgabe bei einer speziellen Sammelstelle für das Recycling von unbrauchbaren elektrischen und elektronischen Geräten zu entsorgen. Die separate Sammlung und das Recycling von unbrauchbaren Geräten zum Zeitpunkt der Entsorgung hilft, natürliche Ressourcen zu bewahren und sicherzustellen, dass Geräte auf eine Weise wiederverwertet werden, bei der die menschliche Gesundheit und die Umwelt geschützt werden. Weitere Informationen dazu, wo Sie unbrauchbare Geräte zum Recycling abgeben können, erhalten Sie bei lokalen Ämtern, bei der Müllabfuhr für Haushaltsmüll sowie dort, wo Sie das Produkt gekauft haben.

## REMARQUE

La totalité des instructions, garanties et autres documents est sujette à modification à la seule discrétion d'Horizon Hobby, Inc. Pour obtenir la documentation à jour, rendez-vous sur le site [horizonhobby.com](http://horizonhobby.com) et cliquez sur l'onglet de support de ce produit.

## Signification de certains termes spécifiques

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit :

**REMARQUE** : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.

**ATTENTION** : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

**AVERTISSEMENT** : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.



**AVERTISSEMENT** : lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner sa détérioration, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation irresponsable de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité peut provoquer des blessures, entraîner des dégâts matériels et endommager le produit. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'accord d'Horizon Hobby, Inc. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter la totalité des instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage et l'utilisation, ceci afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ou toute blessure grave.

**14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.**

## Précautions et avertissements supplémentaires liés à la sécurité

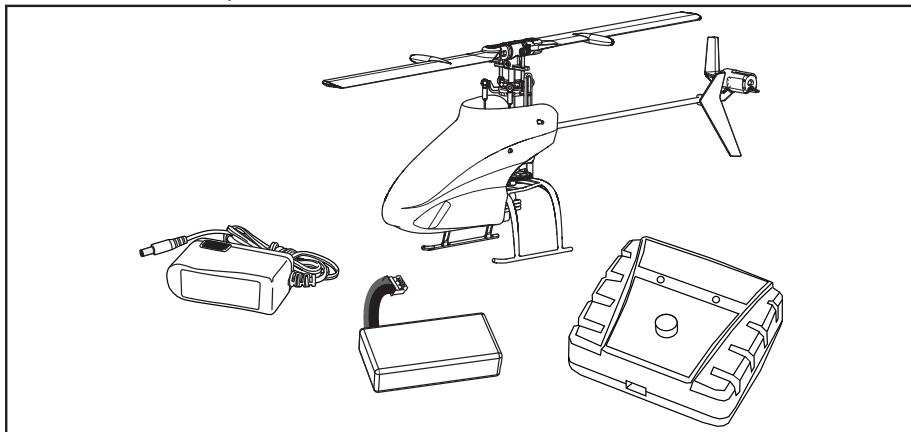
- Maintenez toujours une distance de sécurité adéquate dans toutes les directions autour de votre modèle afin d'éviter les collisions et blessures. Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources que vous ne maîtrisez pas. Les interférences sont susceptibles d'entraîner une perte de contrôle momentanée.
- Faites toujours fonctionner votre modèle dans des espaces dégagés, à l'écart des véhicules, de la circulation et des personnes.
- Respectez toujours scrupuleusement les instructions et avertissements relatifs à votre modèle et à tous les équipements complémentaires optionnels utilisés (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.).
- Tenez toujours tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électriques hors de portée des enfants.
- Évitez toujours d'exposer à l'eau tout équipement non conçu et protégé à cet effet. L'humidité endommage les composants électroniques.
- Ne mettez jamais aucune partie du modèle dans votre bouche. Vous vous exposeriez à un risque de blessure grave, voire mortelle.
- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les batteries de l'émetteur sont faibles.
- Toujours conserver le modèle réduit en vue et sous contrôle.
- Toujours baisser le manche des gaz lorsque les pales touchent un objet ou le sol.
- Toujours utiliser des batteries complètement chargées.
- Toujours conserver l'émetteur allumé lorsque le modèle est sous tension.
- Toujours retirer les batteries avant démontage.
- Toujours conserver les parties mobiles propres.
- Toujours conserver le modèle au sec.
- Toujours laisser refroidir les pièces telles le moteur, après utilisation, avant de les toucher.
- Toujours retirer la batterie après utilisation.
- Ne jamais utiliser le modèle si des fils électriques ou pièces sont endommagés.
- Ne jamais toucher les pièces en mouvement.

## Introduction

Vous n'êtes qu'à une charge de batterie de vivre une des plus excitante expérience en ultra micro hélicoptère. Comme son prédécesseur, le mCP X BL vous offre la précision et la stabilité du système Flybarless AS3X. Il possède une nouvelle tête rotor équipée de pales rallongées et sa motorisation brushless propulse le mCP X vers de nouveaux sommets.

Vol inversé, boucles, flips, tonneaux, funnels et hurricanes sont les bases des capacités du mCP X BL. Propulsez violemment l'hélicoptère en effectuant des pirouettes vers la gauche ou la droite et vous serez surpris par la réponse et la précision offerte par l'anticouple grâce à son surplus de puissance. Les seules limites sont votre niveau de pilotage et le volume de la zone de vol !

Avant d'aller battre l'air, veuillez prendre quelques minutes pour lire ce manuel et vous familiariser avec les caractéristiques de cet hélicoptère. Dans ces pages, vous trouverez des informations importantes concernant la mise en route et le dépannage du modèle pour vous aider profiter au mieux des capacités de votre hélicoptère tout en maintenant la sécurité des spectateurs et la votre.



### Caractéristiques générales du mCP X BL

Caractéristiques générales du mCP X BL	Bind-N-Fly
<b>Châssis</b> - Blade mCP X BL	<b>Inclus</b>
<b>Moteur principal et d'anticouple</b> - Brushless	<b>Installés</b>
<b>Electronique embarquée</b> - Module 3 en 1 RX/servos/mixage/Contrôleurs/Gyros	<b>Installés</b>
<b>Batterie</b> - Li-Po 7.4V 2S 200mA 30C	<b>Incluse</b>
<b>Chargeur</b> - DC Li-Po 2S avec adaptateur secteur	<b>Inclus</b>
<b>Emetteur</b> - DX6i ou supérieur DSM2/DSMX, requis	<b>Vendu séparément</b>

### Caractéristiques techniques du mCP X BL

<b>Longueur</b>	250mm	<b>Diamètre rotor principal</b>	263mm
<b>Hauteur</b>	100mm	<b>Diamètre rotor principal</b>	40mm
<b>Masse</b>	60.1 g		

Visitez le site [www.bladehelis.com](http://www.bladehelis.com) pour enregistrer votre produit.

## Table des matières

Mises en garde relatives au chargement .....	33	Coupure moteur.....	38
Coupure par tension faible.....	33	Mode idle-up.....	38
Technologie de l'hélicoptère flybarless.....	33	Inspections après-vol et Maintenance .....	38
Préparation au premier vol .....	34	Guide de dépannage .....	39
Charge des batteries .....	34	Garantie limitée .....	40
Programmez votre émetteur .....	35	Coordonnées de Garantie et réparations.....	41
Installation de l'accu .....	36	Informations de contact pour les pièces.....	41
Affectation de l'émetteur et du récepteur.....	36	Vue éclatée et listing des pièces détachées .....	42
Apprenez les commandes de base .....	37	Pièces optionnelles .....	43
Pilotage du mCP X BL .....	38	Informations de conformité pour l'Union européenne.....	44

## Mises en garde relatives au chargement

L'émetteur (EFLUC1007) inclus dans votre hélicoptère a été conçu pour charger la batterie Li-Po incluse en toute sécurité.



**ATTENTION:** les instructions et avertissements doivent être scrupuleusement suivis. Une manipulation non appropriée des batteries Li-Po peut provoquer un feu, des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.

- En manipulant, en chargeant ou en utilisant la batterie Li-Po incluse, vous assumez tous les risques associés aux batteries au lithium.
- Si la batterie commence à gonfler ou à se dilater, cessez immédiatement de l'utiliser. Si vous étiez en train de la charger ou de la décharger, interrompez la procédure et déconnectez-la. Continuer à utiliser, charger ou décharger une batterie qui gonfle ou se dilate peut provoquer un incendie.
- Pour obtenir les meilleurs résultats, entreposez toujours la batterie à température ambiante, dans un endroit sec.
- Lorsque vous transportez la batterie ou que vous la stockez temporairement, la température doit toujours être comprise entre 5 et 49 °C.
- Ne stockez en aucun cas la batterie ou l'hélicoptère dans une voiture ou à un endroit directement exposé à la lumière du soleil. Laisser dans une voiture chaude, la batterie peut se détériorer ou même prendre feu.
- Chargez toujours les batteries à distance de tout matériau inflammable.
- Faites toujours l'inspection de la batterie avant la charge, et ne chargez jamais des batteries hors d'usage ou endommagées.
- Déconnectez toujours la batterie après la charge, et laissez le chargeur se refroidir entre les charges.
- Surveillez toujours en continu la température du pack de batteries au cours de la charge.
- UTILISEZ EXCLUSIVEMENT UN CHARGEUR CONÇU SPÉCIFIQUEMENT POUR CHARGER DES BATTERIES LI-PO. Le fait de charger la batterie avec un chargeur non compatible peut être à l'origine d'un incendie provoquant des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.
- Ne déchargez jamais les cellules Li-Po en dessous de 3 V.
- Ne couvrez jamais les étiquettes d'avertissement avec des bandes auto-agrippantes.
- Ne laissez jamais sans surveillance des batteries en cours de charge.
- Ne chargez jamais les batteries sans respecter les niveaux recommandés.
- N'essayez jamais de démonter ou de modifier le chargeur.
- Ne laissez jamais des mineurs charger des packs de batteries.
- Ne chargez jamais les batteries dans des endroits extrêmement chauds ou froids (la plage de températures recommandées se situe entre 5 et 49 °C) et ne les exposez jamais à la lumière directe du soleil.

## Coupure par tension faible

Quand un accu Li-Po est déchargé en dessous de 3V, il est endommagé et ne prendra probablement pas la charge. Le module 3 en 1 de mCP X protège la batterie de vol d'une décharge excessive en utilisant le processus de coupure par tension faible. Avant que la charge de la batterie ne devienne trop faible, ce processus supprime l'alimentation du moteur. L'alimentation du moteur diminue puis augmente, ce qui montre qu'une partie de la puissance de la batterie est réservée pour commander le vol et assurer l'atterrissage.

Quand cela se produit, veuillez faire atterrir immédiatement l'avion et recharger la batterie de vol.

Toujours déconnectez la batterie Li-Po de l'avion et retirez-la après utilisation pour éviter toute décharge lente de la batterie. Chargez complètement votre batterie Li-Po avant de l'entreposer. Au cours du stockage, assurez-vous que la charge de la batterie ne descend pas sous les 3 V par élément.

**REMARQUE :** L'utilisation du chronomètre de votre radio vous permet de créer une alerte pour vous prévenir quand le temps est écoulé, vous permettant ainsi d'éviter le LVC.

**Des vols répétés avec coupure par tension faible endommageront la batterie.**

## Technologie de l'hélicoptère flybarless

Le modèle Blade mSR X est équipé de la technologie flybarless, conçu l'origine pour le modèle Blade mCP X. La technologie AS3X combine une stabilisation par gyro à 3 axes à une nouvelle de rotor à pas collectif flybarless, qui se traduit par moins de dérive, un nombre de pièces réduit et des performances accrues.

La technologie AS3X permet également d'améliorer le tracking, la stabilité et la réponse de cyclique pour les pilotes moyens et chevronnés. Cependant, le système flybarless AS3X ne constitue pas une aide au vol pour les débutants.

✓ Préparation au premier vol		✓	
1. Sortir et inspectez les composants		5. Affectez à votre hélicoptère votre émetteur compatible DSM	
2. Commencez à charger l'accu de vol		6. Testez les commandes	
3. Installer l'accu dans l'hélicoptère (si l'accu est totalement chargé)		7. Familiarisez vous avec les commandes	
4. Programmez votre émetteur		8. Choisissez une zone de vol appropriée	

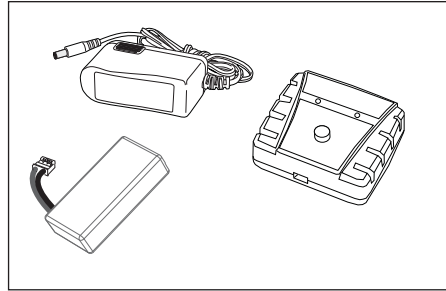
## Charge des batteries

### Chargeur Li-Po 7,4 V CC à 2S Celectra (EFLUC1007) Pack de batterie Li-Po 2S 7,4 V 200 mAh 30 C (E-flite EFLB2002S35)

La batterie Li-Po 2S de Blade m CPX BL est munie d'un connecteur EFL2 qui vous permet de charger votre pack de batteries en toute sécurité à l'aide du chargeur Li-Po et de l'adaptateur de chargeur inclus. La batterie de vol fournie peut être chargée en toute sécurité jusqu'à 3 C (0,9 Amp).

**REMARQUE :** Utilisez uniquement des packs de batteries Horizon Hobby agréés et des chargeurs compatibles avec ce produit.

1. Branchez l'alimentation à une source d'alimentation adéquate.
2. Branchez le chargeur des batteries à l'alimentation.
3. Alignez la languette à la fois sur les connecteurs de la batterie et du chargeur. Connectez la batterie au câble du chargeur.
4. Appuyez sur le bouton marche/arrêt du chargeur.
5. La charge de la batterie est terminée lorsque la DEL du chargeur est allumée verte fixe.



**ATTENTION :** NE JAMAIS tenter d'alimenter le chargeur depuis une prise secteur (AC) sans utiliser un adaptateur AC vers DC ou une alimentation de type adéquat.



**ATTENTION :** NE CONNECTEZ PAS de batteries Li-Po chargées ou déchargées si l'alimentation est connectée au chargeur alors qu'elle n'est pas raccordée à une source de courant. Vous risquez de décharger et d'endommager les batteries.

## Programmez votre émetteur

Programmez votre émetteur avant de tenter de l'affecter ou voler. Si les valeurs de gaz et de pas programmées sont incorrectes, l'hélicoptère ne répondra pas. Les valeurs de programmation de l'émetteur sont indiquées ce dessous pour les Spektrum DX6i, DX7, DX8 et DX18. Le fichier du modèle pour Spektrum DX8 est aussi disponible en téléchargement en ligne sur le site Spektrum DX8 Community.

**REMARQUE :** Si vous utilisez un émetteur Futaba avec un module Spektrum DSM, il vous faudra inverser la voie de la manette des gaz et effectuer à nouveau l'affectation. Référez-vous au manuel d'utilisation du module Spektrum pour les instructions d'affectation et de sécurité failsafe. Référez-vous au manuel d'utilisation de l'émetteur Futaba pour les instructions d'inversion de voie de la manette des gaz.

### DX6i

Liste des paramètres		Liste des réglages							
<b>Type de modèle</b>		<b>D/R</b>	<b>Expo</b>	<b>Courbe de gaz</b>					
HELI		0-AILE 70%	40%	NORM	0%	40%	60%	80%	100%
		0-ELEV 70%	40%	STUNT	100%	100%	100%	100%	100%
<b>Direction</b>		0-RUDD 100%	INH	HOLD	10%	10%	10%	10%	10%
THRO-N		1-AILE 100%	40%						
AILE-N		1-ELEV 100%	40%						
ELEV-N		1-RUDD 100%	INH						
RUDD-N				<b>Courbe de pas</b>					
GYRO-N				NORM	30%	40%	50%	75%	100%
PITC-R				STUNT	0%	25%	50%	75%	100%
<b>Type de plateau</b>		<b>Courses Adj</b>		HOLD	0%	25%	50%	75%	100%
1 Servo 90		THRO 100%							
		AILE 100%							
		ELEV 100%							
		RUDD 100%							
<b>Chronomètre</b>		GYRO 100%							
4:00 Vol basique		PITC 100%							
3:00 Vol acrobatique									

### DX7/DX7se

Liste des paramètres		Liste des réglages							
<b>Type de modèle</b>		<b>D/R</b>	<b>EXP</b>	<b>Courbe de gaz</b>					
HELI		0-AILE 70%	40%	NORM	0%	40%	60%	80%	100%
		0-ELEV 70%	40%	ST-1	100%	INH	80%	INH%	100%
<b>Type de plateau</b>		0-RUDD 100%	INH	ST-2	100%	100%	100%	100%	100%
1 Servo 90		1-AILE 100%	40%	HOLD	0%	0%	0%	0%	0%
		1-ELEV 100%	40%						
		1-RUDD 100%	INH	<b>Courbe de pas</b>					
				NORM	30%	INH	50%	INH	100%
		<b>Courses Adj</b>		ST-1	0%	INH	50%	INH	100%
		THRO 100%		ST-1	0%	INH	50%	INH	100%
		AILE 100%		HOLD	0%	INH	50%	INH	100%
		ELEV 100%							
		RUDD 100%		<b>Direction SW</b>					
		GEAR 100%		THRO-N	RUDD-N	4:00	Vol basique		
		PIT. 100%		AILE-N	GEAR-N	3:00	Vol acrobatique		
				ELEV-N	PIT-N				

### DX7s

Liste des paramètres		Liste des réglages							
<b>Type de modèle</b>		<b>D/R</b>	<b>Expo</b>	<b>Courbe de gaz</b>					
HELI		0-AILE 70%	40%	NORM	0%	40%	60%	80%	100%
		0-ELEV 70%	40%	STUNT	100%	100%	100%	100%	100%
<b>Type de plateau</b>		0-RUDD 100%	0%	HOLD	0%	0%	0%	0%	0%
1 Servo Normal		1-AILE 100%	40%						
		1-ELEV 100%	40%	<b>Courbe de pas</b>					
		1-RUDD 100%	0%	NORM	30%	40%	50%	75%	100%
<b>F-Mode Setup</b>		2-AILE 100%	40%	STUNT	0%	25%	50%	75%	100%
Flight Mode: F Mode		2-ELEV 100%	40%	HOLD	0%	25%	50%	75%	100%
Hold: Hold		2-RUDD 100%	0%						
<b>Fréquence de rafraîchissement</b>		<b>Réglage des servos</b>		<b>Courses</b>		<b>Direction</b>		<b>Chronomètre</b>	
22 ms		THRO 100%	THRO - N	THRO	100%	à rebours		MODE	4:00 Tone/Vibe (Vol basique)
DSMX		AILE 100%	AILE - N	AILE	100%	TIME			3:00 Tone/Vibe (Vol acrobatique)
		ELEV 100%	ELEV - N	ELEV	100%	Démarrage			Mise des gaz
		RUDD 100%	RUDD - N	RUDD	100%	POS			25
		GEAR 100%	GEAR - N	GEAR	100%				
		PIT. 100%	PIT. - N	PIT.	100%				

**DX8/DX18**

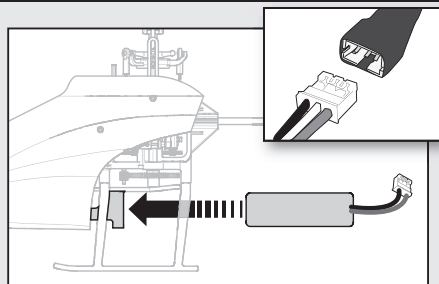
Liste des paramètres	Liste des réglages									
<b>Type de modèle</b> HELI	<b>D/R</b>	<b>Expo</b>	<b>Courbe de gaz</b>							
	0-AILE	70%	40%	NORM	0%	40%	60%	80%	100%	
	0-ELEV	70%	40%	ST-1	100%	90%	80%	90%	100%	
<b>Type de plateau</b> 1 Servo Normal	0-RUDD	100%	0%	ST-2	100%	100%	100%	100%	100%	
	1-AILE	100%	40%	HOLD	0%	0%	0%	0%	0%	
	1-ELEV	100%	40%	<b>Courbe de pas</b>						
<b>Réglage mode de vol</b> Flight Mode: F Mode Hold: Hold	1-RUDD	100%	0%	NOR	30%	40%	50%	75%	100%	
	2-AILE	100%	40%	ST-1	0%	25%	50%	75%	100%	
	2-ELEV	100%	40%	ST-2	0%	25%	50%	75%	100%	
<b>Fréquence de rafraîchissement</b> 22 ms DSMX	2-RUDD	100%	0%	HOLD	0%	25%	50%	75%	100%	
	<b>Réglage des servos</b>			<b>Chronomètre</b>						
	<b>Courses</b>	<b>Direction</b>		MODE	à rebours					
THRO	100%	THRO - N	TIME	4:00 Tone/Vibe (Vol basique)						
AILE	100%	AILE - N		3:00 Tone/Vibe (Vol acrobatique)						
ELEV	100%	ELEV - N	Démarrage	Mise des gaz						
RUDD	100%	RUDD - N	POS	25						
GEAR	100%	GEAR - N								
PIT.	100%	PIT. - N								

**Installation de l'accu**

1. Baissez le manche des gaz et le trim au plus bas.
2. Allumez l'émetteur.
3. Installez l'accu dans son support. Connectez l'accu au module 3 en 1.

**REMARQUE:** Ne déplacez pas l'hélicoptère tant que la diode bleue du module 3 en 1 ne s'éclaire pas fixement.

**REMARQUE:** Ne jamais laisser l'accu Li-Po branché quand l'appareil n'est pas utilisé. Les accus déchargés jusqu'à une tension inférieure à la tension approuvée la plus faible peuvent être endommagés et entraîner une baisse de performance, voire un incendie lorsque les accus sont chargés.


**Affectation de l'émetteur et du récepteur**

Pour affecter ou ré-affecter votre mCP X BL à l'émetteur de votre choix, veuillez suivre les directives suivantes :

Le binding est le processus qui permet d'appairer un récepteur à un émetteur. Vous devez "binder" (affecter) votre émetteur avion Spektrum équipé de la technologie DSM2/DSMX au récepteur.

✓ Procédure de binding
1. Débranchez l'accu de l'hélicoptère.
2. Éteignez l'émetteur et placez tous les interrupteurs sur la position 0.
3. Branchez l'accu à l'hélicoptère. La diode du contrôleur 3-en-1 va flasher après 5 secondes.
4. Pressez le bouton bind quand vous allumez l'émetteur
5. Relâchez le bouton bind après 2-3 secondes.
6. Débranchez l'accu de l'hélicoptère et éteignez votre émetteur.

La commande de Gaz ne s'activera pas si le manche de Gaz n'est pas à la position la plus basse et l'interrupteur Mode Idle-up doit être sur la position 0.

Si vous rencontrez des soucis, recommencez la procédure et référez vous à la section guide dépannage du manuel ou contactez le service après vente Horizon Hobby.

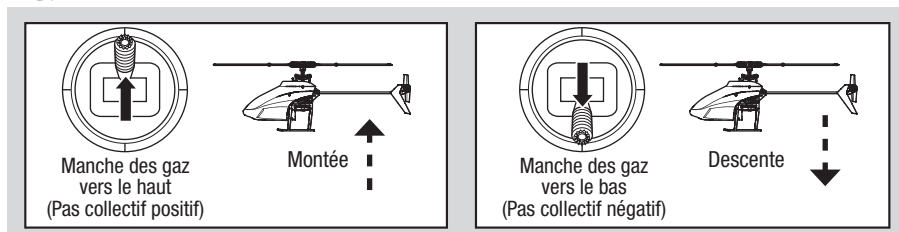
Veuillez vous rendre sur le site [www.bindnfly.com](http://www.bindnfly.com) pour la liste complète des émetteurs compatibles.



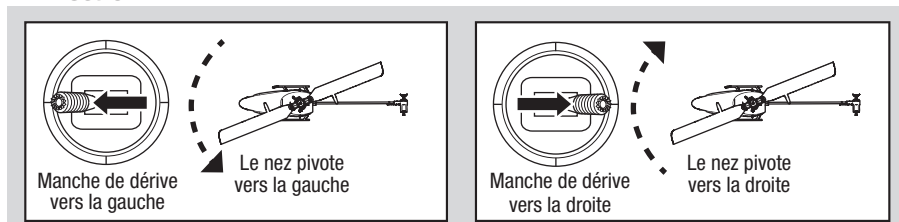
## Apprenez les commandes de base

Si vous ne maîtrisez pas les commandes de votre mCP X, prenez quelques minutes pour vous familiariser avec les commandes avant le premier vol.

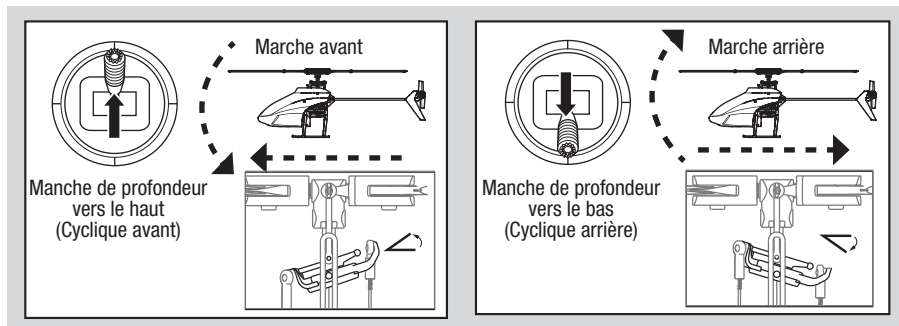
### Gaz



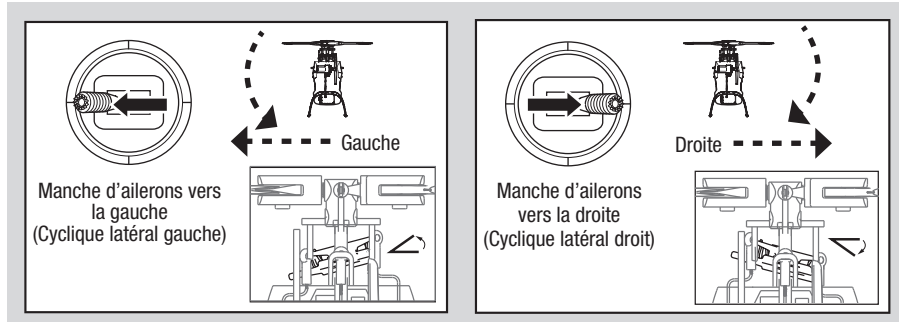
### Direction



### Profondeur



### Aileron



# Pilotage du mCP X BL

## Choix de l'aire de vol

Le Blade mCP X BL peut voler en extérieur ou en intérieur dans un gymnase. Consultez la législation et la réglementation locales en vigueur avant de choisir une zone où souhaitez faire voler votre hélicoptère. Toujours sélectionner une large zone, ouverte et à l'écart des personnes et des obstacles.

## Avant de piloter



**ATTENTION** : Le Blade mCP X BL est beaucoup plus puissant et vif que les autres micro hélicoptères de sa catégorie. Si vous êtes en train d'effectuer la transition depuis un hélicoptère à pas fixe et qu'il s'agit de votre premier hélicoptère à pas collectif, nous vous recommandons fortement de demander l'assistance d'un pilote expérimenté avant d'effectuer votre premier vol.

## Décollage

Augmentez progressivement les gaz et laissez le temps à la tête rotor d'atteindre sa vitesse de rotation.

**REMARQUE** : Ne jamais agir sur les commandes d'aileron, profondeur, dérive avant de décoller sinon vous risquez le crash durant le décollage.

L'hélicoptère quitte le sol quand la tête rotor a atteint une vitesse suffisante et que vous appliquez du pas. Une fois que le modèle a quitté le sol, effectuez un stationnaire à faible altitude pour vérifier le fonctionnement correct de l'hélicoptère.

## VOL

Cet appareil est extrêmement sensible aux ordres donnés aux manches. Nous vous recommandons de voler en petits débattements durant les premiers vols afin de vous familiariser avec sa réponse. Concernant les pilotes qui débutent en hélicoptère à pas collectif, nous vous conseillons de piloter votre mCP X BL en mode normal et en petits débattements. Au fur et à mesure que vous maîtriserez la réponse de l'hélicoptère, vous pourrez ajuster les débattements, les expos, la courbe de gaz et de pas pour les faire correspondre à votre style de pilotage.

**REMARQUE** : Pour limiter les dégâts, toujours activer la coupure des gaz si vous perdez le contrôle de votre appareil et que le crash est imminent.

## Atterrissage

Effectuez un stationnaire à basse altitude puis baissez lentement le pas collectif jusqu'à ce que l'hélicoptère se pose au sol. Effectuez uniquement des légères corrections durant cette phase afin d'éviter de faire frotter les pales sur le sol ou provoquer d'autres dommages.

### ✓ Checklist pour le vol

1. Toujours allumer l'émetteur en premier	4. Effectuez un décollage puis un atterrissage
2. Branchez l'accu au module 3 en 1	5. Débranchez l'accu du module 3 en 1
3. Laissez le module 3 en 1 s'initialiser	6. Toujours éteindre l'émetteur en dernier

## Coupure moteur

La coupure moteur est utilisée pour arrêter les moteurs de l'hélicoptère si perte de contrôle ou risque de crash, ou les deux. Activer la coupure moteur quand l'hélicoptère risque de se crasher réduit le risque de gros dégâts.

## Mode idle-up

Le mode idle-up permet à l'hélicoptère de faire du vol inversé et des figures de voltige. Les gaz fonctionnent en continu quand le mode Idle-up est activé, sans regarder la position du manche de gaz. Désactiver le mode idle-up pour revenir en mode normal.

✓ Inspections après-vol et Maintenance		
<b>Articulations à rotules (ball links)</b>	Assurez-vous que l'articulation à rotule plastique maintient bien la rotule de commande, sans être cependant trop serrée (collant) à la rotule. Si l'articulation est trop lâche par rapport à la rotule, elle peut se séparer de la rotule en cours de vol et provoquer un écrasement au sol. Remplacez des articulations à rotule usées avant qu'elles ne lâchent et occasionnent une panne.	
<b>Nettoyage</b>	Assurez-vous que la batterie n'est pas connectée avant d'entreprendre le nettoyage. A l'aide d'une brosse douce ou d'un chiffon sec non-pelucheux, enlevez la poussière et les débris.	
<b>Roulements à billes</b>	Remplacez les roulements à bille lorsqu'ils commencent à gripper (bloquant à certains endroits lors d'une rotation) ou à présenter une certaine résistance.	
<b>Câblage</b>	Assurez-vous que les câbles ne bloquent pas de pièces en mouvement. Remplacez tout câble endommagé et tout connecteur devenu lâche.	
<b>Pièces servant à la fixation</b>	Assurez-vous de l'absence de toute vis, bride ou connecteur desserré. Ne pas serrer excessivement des vis métalliques dans des pièces en plastique. Serrez les vis de façon à ce que les pièces soient parfaitement jointives, et ne donner ensuite qu'1/8ème de tour supplémentaire.	
<b>Rotors</b>	Vérifiez l'absence de tout dommage au niveau des pales de rotor et des pièces en mouvement à vitesse élevée. Citons, au nombre des dommages que peuvent présenter ces pièces : fentes, criques, bavures ou rayures. Remplacez les pièces endommagées avant d'effectuer un vol.	

## Guide de dépannage

Problème	Cause possible	Solution
L'hélicoptère ne s'initialise pas	Gaz en position haute	Mettez les commandes à zéro en mettant le manche et le trim de gaz au centre ou au plus bas
	Interrupteurs en position incorrecte	Choisissez le mode de vol en OFF/0 et quittez le mode coupure moteur.
	Inversion de servo de gaz ou pas mal configurée	Réinitialisez les inversions de servo, référez vous à " <i>Programmez votre Emetteur</i> "
L'hélicoptère ne décolle pas	Coupure moteur activée	Désactivez la coupure avec le manche des gaz en bas et le trim centré ou bas. Référez vous " <i>Coupure moteur</i> "
	Tension d'accu faible	Rechargez Complètement l'accu
Baisse de puissance moteur durant le vol	Le récepteur coupe en douceur lorsque la tension basse est atteinte	Rechargez l'accu pour faire un autre vol
Désactivation impossible de la coupure moteur	Le mode 3D est encore activé	Désactivez le mode de vol OFF/ 0 et quittez la coupure moteur.
	Le manche des gaz n'est pas en position basse	Réinitialisez les commandes en plaçant le manche et le trim de gaz au centre ou en position basse
Coupure de puissance en vol inversé	Mode 3D désactivé	Passez en mode 3D avant de faire du vol inversé.
Ne se bind pas de façon appropriée à une radio non programmable	L'hélicoptère se bind différemment binds aux radios non programmables	Relâcher le bouton bind après avoir mis le manche de dérive à gauche. Ne maintenez pas le bouton Bind après avoir déplacé le manche de dérive.
Mauvais contrôle à l'anti-couple	La poutre de queue est fêlée	Remplacez la poutre
	Les pales d'anti-couple sont déformées ou cassées	Redressez ou changez les pales.
La taux de montée est très diminué	La couronne a glissé sur l'arbre principal.	Replacer la couronne dans son emplacement

Problème	Cause possible	Solution
La DEL du récepteur clignote rapidement et l'avion n'est pas affecté à l'émetteur	L'émetteur était trop proche de l'avion pendant le processus d'affectation	Éloignez l'émetteur allumé à quelques pas de l'avion, déconnectez la batterie de vol de l'avion, puis recommencez le processus d'affectation
	Le bouton ou l'interrupteur Bind n'a pas été maintenu assez longtemps	Mettez l'émetteur sous tension, puis réeffectuez l'affectation en maintenant le bouton ou l'interrupteur jusqu'à la fin du processus
	L'avion ou l'émetteur sont trop près d'un objet métallique de grande taille, d'un réseau sans fil ou d'un autre émetteur.	Placez l'avion et l'émetteur à un autre endroit et retentez l'affectation.
La DEL du récepteur clignote rapidement et l'avion ne répond pas à l'émetteur (après l'affectation)	Moins de 5 secondes se sont écoulées entre l'allumage de l'émetteur et la connexion de la batterie de vol sur l'avion	En laissant l'émetteur allumé, déconnectez la batterie de vol, puis reconnectez-la
	L'avion est affecté à une autre mémoire de modèle (radios Model-Match™ uniquement)	Choisissez la bonne mémoire de modèle sur l'émetteur, puis déconnectez la batterie de vol et reconnectez-la
	La charge de la batterie de vol ou de l'émetteur est trop faible	Remplacez ou rechargez les batteries
	L'émetteur a probablement été affecté à un modèle différent (ou avec un protocole DSM)	Sélectionnez le bon émetteur ou réaffectez l'hélicoptère avec le nouveau.
	L'avion ou l'émetteur sont trop près d'un objet métallique de grande taille, d'un réseau sans fil ou d'un autre émetteur.	Placez l'avion et l'émetteur à un autre endroit et retentez l'affectation.
L'hélicoptère vibre ou se secoue durant le vol	Pales, axes ou pieds de pales endommagés	Contrôlez ces pièces. Remplacez les pièces endommagées. Remplacez les axes tordus.

## Garantie limitée

### Durée de la garantie

Garantie exclusive - Horizon Hobby, Inc. (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

### Limitations de la garantie

(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

## Limitation des dégâts

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document.

Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

## Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts.

## Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le

revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

## Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

## Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

## Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

**Attention : nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.**

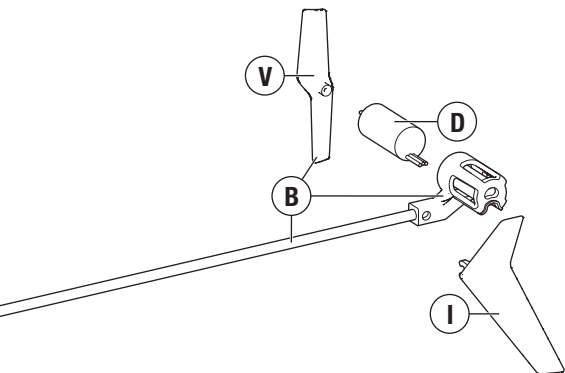
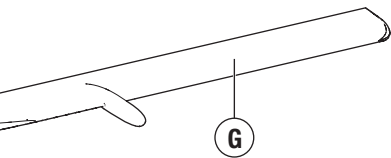
## Coordonnées de Garantie et réparations

Pays d'achat	Horizon Hobby	Adresse	Numéro de téléphone/Courriel
France	Horizon Hobby SAS	Horizon Hobby SAS 11 Rue Georges Charpak 77127 Lieusaint	+33 (0) 1 60 18 34 90 infofrance@horizonhobby.com

## Informations de contact pour les pièces

Pays d'achat	Horizon Hobby	Adresse	Numéro de téléphone/Courriel
France	Horizon Hobby SAS	Horizon Hobby SAS 11 Rue Georges Charpak 77127 Lieusaint	+33 (0) 1 60 18 34 90 infofrance@horizonhobby.com





### Pièces optionnelles

Part #	Description
BLH3902S	Poutre complète : mCP X BL
EFLC3025	Chargeur Celecra 80W AC/DC
EFLA7001UM	Adaptateur de charge THP
EFLA700UM	Adaptateur de charge EFL
	DX18 DSMX émetteur seul
	DX8 DSMX émetteur seul
	DX7s DSMX émetteur seul
	DX6i DSMX émetteur seul

Ref #	Description
R BLH3506	Couronne principale : BMSR, mCP X
S BLH3508	Set de tringleries de servos avec rotules (3pcs) : mCP X
T BLH3515	Roulements d'axe principal 3x6x3mm (2) : BMCX2/MSR, MH-35, mCP X
U BLH3521	Silent blocs de montage de fixation de bulle (8) : BMCX2/T, MSR, FHX, MH-35, mCP X
V BLH3918	Rotor d'anticouple (1) : mCP X BL
SPM6836	Mécanique de servo 2.3g, 2030L
EFLC4000*	Adaptateur secteur vers 12VDC, 1.5A (non représenté)

Ref #	Description
EFLUC1007	Chargeur Celecra Li-Po DC 2S 7.4V (non représenté)

\* La pièce détachée en question peut être différente de la pièce d'origine incluse.

## Informations de conformité pour l'Union européenne

### Déclaration de conformité

(conformément à la norme ISO/IEC 17050-1)

No. HH2012092801

Produit(s): BLH mCP X BL BNF  
Numéro(s) d'article: BLH3980  
Catégorie d'équipement: 1

L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est en conformité avec les exigences des spécifications énumérées ci-après, suivant les conditions de la Directive R&TTE Directive 1999/5/EC et CEM Directive 2004/108/EC et LVD directive 2006/95/EC::

**EN 301 489-1 V1.7.1: 2006**

**EN 301 489-17 V1.3.2: 2008**

**EN61000-3-2:2006+A1:2009+A2:2009**

**EN61000-3-3:2008**

**EN60950-1:2006+A12: 2011**

**EN55022: 2010**

**EN55024: 2010**



Signé en nom et pour le compte de:  
Horizon Hobby, Inc.  
Champaign, IL USA  
28 septembre 2012

Steven A. Hall  
Vice-Président, Directeur Général  
Gestion Internationale des Activités et des Risques  
Horizon Hobby, Inc.

### Elimination dans l'Union Européenne



Ce produit ne doit pas être éliminé avec les ordures ménagères. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de remettre le produit à un point de collecte officiel des déchets d'équipements électriques. Cette procédure permet de garantir le respect de l'environnement et l'absence de sollicitation excessive des ressources naturelles. Elle protège de plus le bien-être de la communauté humaine. Pour plus d'informations quant aux lieux d'éliminations des déchets d'équipements électriques, vous pouvez contacter votre mairie ou le service local de traitement des ordures ménagères.



## AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, Inc. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito [horizonhobby.com](http://horizonhobby.com) e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

## Convenzioni terminologiche

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

**AVVISO:** indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose E il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.

**ATTENZIONE:** indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose E di gravi lesioni alle persone.

**AVVERTENZA:** indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone O il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.



**AVVERTENZA:** leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo aeromodello è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in nessun caso senza previa approvazione di Horizon Hobby, Inc. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

**Almeno 14 anni. Non è un giocattolo**

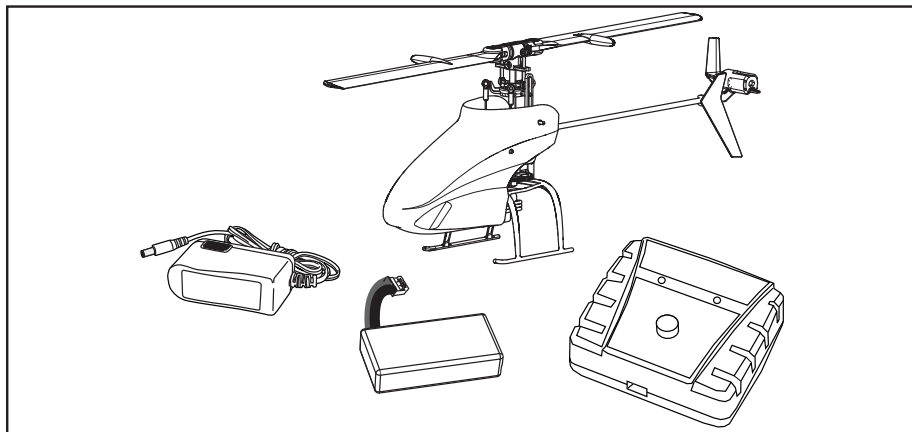
## Ulteriori precauzioni per la sicurezza e avvertenze

- Mantenere sempre un perimetro di sicurezza intorno al modello per evitare collisioni o ferite. Questo modello funziona con comandi radio soggetti all'interferenza di altri dispositivi non controllabili dall'utente. Qualsiasi interferenza può provocare una momentanea perdita di controllo.
- Utilizzare sempre l'aeromodello in spazi aperti liberi da veicoli, traffico o persone.
- Seguire sempre scrupolosamente le istruzioni e le avvertenze relative all'aeromodello e a tutti gli accessori (caricabatteria, pacchi batterie ricaricabili ecc.).
- Tenere sempre le sostanze chimiche, i componenti di piccole dimensioni e i componenti elettrici fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare sempre il contatto con l'acqua di tutti i dispositivi che non sono stati specificatamente progettati per funzionare in acqua. L'umidità danneggia le parti elettroniche.
- Non mettere in bocca alcun componente del modello poiché potrebbe causare lesioni gravi o persino morte.
- Non far volare il modello se le batterie della trasmettente sono poco cariche.
- Tenere sempre il modello in vista e sotto controllo.
- Posizionare sempre il comando motore completamente in basso con il rotore fermo.
- Usare sempre batterie completamente cariche.
- Tenere sempre il trasmettitore acceso quando il modello è acceso.
- Togliere sempre le batterie prima di intervenire sul modello.
- Mantenere sempre pulite le parti in movimento.
- Mantenere sempre asciutte tutte le parti del modello.
- Lasciare sempre raffreddare le parti calde prima di toccarle.
- Dopo l'uso togliere sempre le batterie.
- Non usare il modello con i cablaggi danneggiati.
- Non toccare le parti in movimento.

## Introduzione

C'è solo da caricare la batteria prima di poter avere un'eccitante esperienza con questo heli ultra micro. Come il suo predecessore, questo mCP X BL vi dà precisione e stabilità grazie all'ormai collaudato sistema "flybarless" AS3X. Quello che lo contraddistingue è la testa rotore completamente nuova con pale più lunghe, come pure il motore brushless che fornisce allo mCP X BL prestazioni esaltanti.

Volo rovescio, flips, rolls, funnel, hurricanes: sono solo alcune delle figure acrobatiche che lo mCP X può fare. Lo potete spingere al limite con piroette a destra e a sinistra e sarete premiati con una pronta e precisa risposta della coda senza limiti, grazie alla potenza esuberante. Gli unici limiti sono le vostre capacità e lo spazio di volo a disposizione! Prima di andare in volo però, dovete trovare un po' di tempo per leggere tutto questo manuale e familiarizzare con le caratteristiche di questo elicottero. In queste pagine troverete importanti informazioni riguardo alle cose da fare prima del volo e alla soluzione dei problemi, per poter ricavare il massimo dal vostro elicottero, pur restando in sicurezza per voi stessi e gli altri.



### Caratteristiche Blade mCP X BL

Caratteristiche Blade mCP X BL	Bind-N-Fly
<b>Struttura</b> – Blade mCP X BL	<b>Compreso</b>
<b>Motore principale e di coda</b> – Brushless	<b>Montato</b>
<b>Elettronica di bordo</b> – 3-in-1 ricevitore/servi/mixer/ESCs/Gyro	<b>Montato</b>
<b>Batteria</b> – 200mAh 2S 7.4V 30C Li-Po	<b>Compreso</b>
<b>Caricatore</b> – 2-Cell 7.4V DC Li-Po Charger with AC adapter	<b>Compreso</b>
<b>Trasmettitore</b> – Richiede un trasmettitore DSM2/DSMX DX6i o migliore	<b>Venduto separatamente</b>

### Blade mCP X BL Specifications

<b>Lunghezza</b>	250mm	<b>Diametro rotore principale</b>	263mm
<b>Altezza</b>	100mm	<b>Diametro rotore di coda</b>	40mm
<b>Peso lordo</b>	60.1 g		

Per registrare il prodotto, visita [www.bladeheli.com](http://www.bladeheli.com)

## Indice

Avvertenze e indicazioni per la batteria e il caricabatterie.....	47	Throttle Hold.....	53
Taglio di bassa tensione (LVC).....	47	Modalità acrobatica.....	53
Tecnologia elicottero flybarless AS3X.....	47	Controlli dopo il volo e manutenzione.....	53
Preparazione al primo volo.....	48	Guida alla soluzione dei problemi.....	54
Carica della batteria.....	48	Disegno dell'Esploso e Lista delle Parti.....	56
Programmazione del trasmettitore.....	49	Parti Opzionali.....	57
Installazione della batteria di volo.....	50	Durata della Garanzia.....	58
Binding del trasmettitore e del ricevitore.....	50	Garanzia e Revisione informazioni per i contatti.....	59
Comprensione dei comandi di volo primari.....	51	Informazioni di Servizio clienti.....	59
Volare con lo mCP X BL.....	52	Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea.....	59

## Avvertenze e indicazioni per la batteria e il caricabatterie

Il caricabatterie (EFLUC1007) incluso nella confezione del mCP X BL è stato concepito per caricare in sicurezza la batteria Li-Po in dotazione.



**ATTENZIONE:** tutte le istruzioni e gli avvertimenti relativi devono essere seguiti esattamente. Un uso scorretto delle batterie LiPo può causare incendi, lesioni e danni.

- Maneggiando, caricando o usando l'inclusa batteria LiPo, vi assumete tutti i rischi associati a questo tipo di batteria.
- Se in qualsiasi momento le batterie dovessero gonfiarsi, bisogna smettere subito di adoperarle sia in carica che in uso. In caso contrario si potrebbero incendiare.
- Per avere i migliori risultati conservare sempre le batterie in un posto secco e a temperatura ambiente.
- La temperatura per conservare temporaneamente le batterie o per trasportarle deve essere compresa tra 5 e 49° C. Evitare di lasciarle in un'auto parcheggiata al sole o direttamente sotto il sole; si potrebbero incendiare.
- Caricare sempre le batterie lontano da materiali infiammabili.
- Controllare sempre le batterie prima di caricarle per evitare di caricare batterie esaurite o danneggiate.
- Scollegare sempre le batterie quando hanno terminato la carica e lasciare che il caricabatterie si raffreddi tra una carica e l'altra.
- Durante la carica controllare attentamente la temperatura delle batterie.
- USARE SOLO UN CARICABATTERIE SPECIFICO PER LE BATTERIE LiPo. In caso contrario le batterie si potrebbero incendiare o scoppiare causando ferite o danni.
- Non scaricare le celle LiPo al di sotto dei 3 V sotto carico.
- Non coprire con fascette o altro le targhette delle batterie indicanti le loro caratteristiche.
- Non abbandonare le batterie durante la carica.
- Non caricare le batterie oltre i livelli raccomandati.
- Non caricare batterie danneggiate.
- Non provare a smontare o modificare il caricabatterie.
- Non lasciare che i bambini provvedano alla carica delle batterie.
- Non caricare le batterie con temperature estremamente calde o fredde (si raccomanda tra 5 e 49° C) oppure direttamente sotto i raggi del sole.

## Taglio di bassa tensione (LVC)

Quando la carica di una batteria Li-Po scende sotto i 3 V, la batteria risulta danneggiata e potrebbe non essere più in grado di caricarsi. L'unità di controllo 3-in-1 dell'mCP X BL protegge la batteria di volo da un eccessivo scaricamento grazie al taglio di bassa tensione (LVC). Prima che la carica della batteria si riduca eccessivamente, l'LVC toglie l'alimentazione al motore. La potenza del motore diminuisce quindi aumenta, indicando che una parte della carica della batteria è riservata al controllo di volo e a un atterraggio sicuro.

Quando la potenza del motore diminuisce e poi aumenta, far atterrare l'aeromodello immediatamente e ricaricare la batteria di volo.

Sempre e rimuovere la batteria Li-Po dall'aeromodello dopo l'uso per evitare la scarica continua. Prima di riporla per la conservazione, caricare completamente la batteria Li-Po. Durante la conservazione, accertarsi che la carica della batteria non scenda al di sotto di 3V per cella.

**NOTA:** è consigliabile usare il timer del trasmettitore per avere un controllo sul tempo di volo ed evitare l'intervento della funzione LVC.

**Il volo ripetuto al livello di LVC danneggia la batteria.**

## Tecnologia elicottero flybarless AS3X

Il Blade mSR X utilizza la tecnologia flybarless AS3X di bordo. La tecnologia AS3X unisce la stabilizzazione del giroscopio a 3 assi con una testa del rotore flybarless a passo collettivo, che comporta un trascinamento inferiore, parti più piccole e prestazioni migliori.

La tecnologia AS3X migliora anche la tracciabilità, la stabilità e la risposta ciclica per piloti intermedi ed esperti. Tuttavia, il sistema flybarless AS3X non rappresenta un aiuto per il volo per principianti.

✓	Preparazione al primo volo	✓
	1. Rimuovere il contenuto della confezione e verificarlo	5. Connettere all'elicottero (bind) il trasmettitore compatibile DSM.
	2. Caricare la batteria di volo	6. Collegare il trasmettitore all'elicottero
	1. Programmare il trasmettitore computerizzato	7. Prendere familiarità con i comandi di volo.
	4. Installare la batteria di volo completamente carica nell'elicottero	8. Cercare un'area aperta per il volo

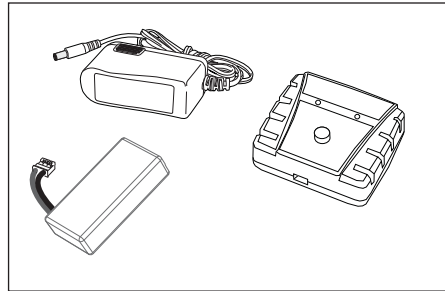
## Carica della batteria

### **Caricabatteria per batteria Li-Po a 2 celle 7,4 V CC Celectra (EFLUC1007) Pacco batteria Li-Po 2S 7,4 V 200 mAh 30C (E-flite EFLB2002S30)**

La batteria Li-Po 2S del Blade mCP X BL dispone di un connettore EFL2 che ne consente una carica sicura mediante il caricabatteria Li-Po e l'adattatore forniti in dotazione. La carica della batteria di volo inclusa è sicura fino a 3 C (0,9 Amp).

**AVVISO:** Utilizzare solo pacchi batterie approvati da Horizon Hobby e caricabatterie compatibili con questo prodotto.

1. Collegare l'alimentatore alla fonte di alimentazione appropriata.
2. Collegare il caricabatteria all'alimentazione.
3. Allineare la linguetta su entrambi i connettori della batteria e del caricabatteria. Collegare la batteria al cavo del caricabatteria.
4. Premere il pulsante di avvio/arresto sul caricabatteria.
5. La carica della batteria è completa quando il LED del caricabatteria è verde fisso.



**ATTENZIONE:** Non provare MAI ad alimentare il caricabatterie da una presa a CA senza usare un adattatore CA-CC.



**ATTENZIONE:** NON collegare batterie Li-Po cariche o scariche se l'alimentatore è collegato al caricabatteria ma non è collegato a una fonte di alimentazione. In caso contrario, si rischia di scaricare o danneggiare le batterie.

## Programmazione del trasmettitore

**Programmare il trasmettitore prima di tentare di collegare o fare volare l'elicottero.** Di seguito, sono indicati i valori di programmazione del trasmettitore per i modelli Spektrum DX6i, DX7/DX7se, DX7s, DX8 e DX18. I file del modello Spektrum per i trasmettitori dotati del software AirWare sono disponibili anche per il download online sul sito della community Spektrum.

**AVVISO:** Quando si utilizza un trasmettitore Futaba con un modulo Spektrum DSM, è necessario invertire il canale del gas ed effettuare nuovamente il Binding. Consultare il manuale del vostro modulo Spektrum per settare nuovamente il Bind ed il FailSafe. Consultate il manuale della vostra trasmittente per effettuare l'inversione del canale del gas.

### DX6i

IMPOSTAZIONI	REGOLAZIONI									
<b>Tipo di modello</b> HELI	0-AILE	70%	40%	<b>Curva motore</b>	NORM	0%	40%	60%	80%	100%
	0-ELEV	70%	40%		STUNT	100%	100%	100%	100%	100%
<b>Reverse</b>	0-RUDD	100%	INH		HOLD	10%	10%	10%	10%	10%
THRO-N	1-AILE	100%	40%							
AILE-N	1-ELEV	100%	40%	<b>Curva passo</b>	NORM	30%	40%	50%	75%	100%
ELEV-N	1-RUDD	100%	INH		STUNT	0%	25%	50%	75%	100%
RUDD-N					HOLD	0%	25%	50%	75%	100%
GYRO-N	<b>Reg. Corse</b>									
PITC-R	THRO	100%								
<b>Tipo di piatto</b>	AILE	100%								
1 Servo 90	ELEV	100%								
	RUDD	100%								
<b>Timer</b>	GYRO	100%								
4:00 Volo basico	PITC	100%								
3:00 Volo avanzato										

### DX7/DX7se

IMPOSTAZIONI	REGOLAZIONI									
<b>Tipo di modello</b> HELI	0-AILE	70%	40%	<b>Curva motore</b>	NORM	0%	40%	60%	80%	100%
	0-ELEV	70%	40%		ST-1	100%	INH	80%	INH%	100%
<b>Tipo di piatto</b>	0-RUDD	100%	INH		ST-2	100%	100%	100%	100%	100%
1 Servo 90	1-AILE	100%	40%		HOLD	0%	0%	0%	0%	0%
	1-ELEV	100%	40%	<b>Curva passo</b>						
	1-RUDD	100%	INH		NORM	30%	INH	50%	INH	100%
	<b>Reg. Corse</b>				ST-1	0%	INH	50%	INH	100%
	THRO	100%			ST-1	0%	INH	50%	INH	100%
	AILE	100%			HOLD	0%	INH	50%	INH	100%
	ELEV	100%								
	RUDD	100%		<b>Int. inversione</b>						
	GEAR	100%		THRO-N	RUDD-N	4:00	Volo basico			
	PIT.	100%		AILE-N	GEAR-N	3:00	Volo avanzato			
				ELEV-N	PIT.-N					

### DX7s

IMPOSTAZIONI	REGOLAZIONI									
<b>Tipo di modello</b> HELI	0-AILE	70%	40%	<b>Curva motore</b>	NORM	0%	40%	60%	80%	100%
	0-ELEV	70%	40%		STUNT	100%	100%	100%	100%	100%
<b>Tipo di piatto</b>	0-RUDD	100%	0%		HOLD	0%	0%	0%	0%	0%
1 Servo Normal	1-AILE	100%	40%							
	1-ELEV	100%	40%	<b>Curva passo</b>						
	1-RUDD	100%	0%		NORM	30%	40%	50%	75%	100%
<b>F-Mode Setup</b>	2-AILE	100%	40%		STUNT	0%	25%	50%	75%	100%
Flight Mode: F Mode	2-ELEV	100%	40%		HOLD	0%	25%	50%	75%	100%
Hold: Hold	2-RUDD	100%	0%							
<b>Frame Rate</b>	<b>SERVO SETUP</b>									
22 ms	<b>Corsa</b>		<b>Inversione</b>	<b>Timer</b>						
DSMX	THRO	100%	THRO - N	MODE	Countdown					
	AILE	100%	AILE - N	TIME	4:00 Tone/Vibe (Volo basico)					
	ELEV	100%	ELEV - N		3:00 Tone/Vibe (Volo avanzato)					
	RUDD	100%	RUDD - N	START	Throttle Out					
	GEAR	100%	GEAR - N	POS	25					
	PIT.	100%	PIT. - N							

**DX8/DX18**

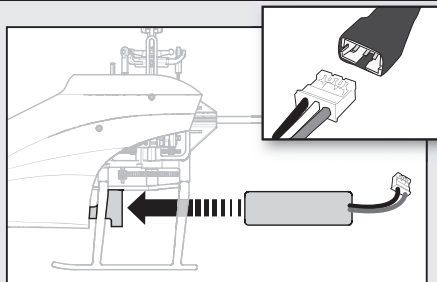
IMPOSTAZIONI	REGOLAZIONI							
<b>Tipi di modello</b> HELI	<b>D/R</b>	<b>Expo</b>	<b>Curva motore</b>					
	0-AILE 70%	40%	NORM	0%	40%	60%	80%	100%
	0-ELEV 70%	40%	ST-1	100%	90%	80%	90%	100%
	0-RUDD 100%	0%	ST-2	100%	100%	100%	100%	100%
<b>Tipi di piatto</b> 1 Servo Normal	1-AILE 100%	40%	HOLD	0%	0%	0%	0%	0%
	1-ELEV 100%	40%	<b>Curva passo</b>					
	1-RUDD 100%	0%	NOR	30%	40%	50%	75%	100%
<b>F-Mode Setup</b> Flight Mode: F Mode Hold: Hold	2-AILE 100%	40%	ST-1	0%	25%	50%	75%	100%
	2-ELEV 100%	40%	ST-2	0%	25%	50%	75%	100%
	2-RUDD 100%	0%	HOLD	0%	25%	50%	75%	100%
<b>Frame Rate</b> 22 ms DSMX	<b>SERVO SETUP</b>		<b>Timer</b>					
	<b>Corsa</b>	<b>Inversione</b>	<b>MODE</b> Countdown					
	THRO 100%	THRO - N	<b>TIME</b> 4:00 Tone/Vibe (Volo basico)					
	AILE 100%	AILE - N	3:00 Tone/Vibe (Volo avanzato)					
	ELEV 100%	ELEV - N	<b>START</b> Throttle Out					
	RUDD 100%	RUDD - N	<b>POS</b> 25					
	GEAR 100%	GEAR - N						
	PIT. 100%	PIT. - N						

## Installazione della batteria di volo

1. Abbassa il throttle e il trim del throttle fino a metterli nelle posizioni più basse possibili.
2. Accendi il trasmettitore.
3. Installa la batteria di volo nel portabatteria. Collega il cavo della batteria all'unità di controllo 3-in-1.

**AVVISO:** Non permettere che l'elicottero si muova fino a quando il LED blu sull'unità di controllo 3-in-1 non è acceso fisso.

**AVVISO:** disconnetti sempre la batteria Li-Po dal ricevitore del velivolo quando questo non è in volo. Le batterie scaricate a una tensione inferiore a quella minima consentita possono danneggiarsi dando luogo a prestazioni inferiori ed esponendo a pericolo d'incendio quando vengono caricate.



## Binding del trasmettitore e del ricevitore

Per collegare o ricollegare l'mCP X BL al trasmettitore che hai scelto segui le istruzioni elencate di seguito:

Il binding è il processo di programmazione del ricevitore dell'unità di controllo per il riconoscimento del codice GUID (Globally Unique Identifier) di una particolare trasmittente. Per ottenere un funzionamento corretto è necessario effettuare il "binding" al ricevitore utilizzando un trasmettitore per velivoli dotato di tecnologia Spektrum DSM2/DSMX.

### ✓ Procedura del Binding

1. Scollega la batteria di volo dall'elicottero.
2. Spegni il trasmettitore e sposta tutti gli interruttori in posizione 0.
3. Collega la batteria di volo nell'elicottero. Il LED dell'unità di controllo 3-in-1 lampeggia dopo 5 secondi.
4. Spingere il bottone del trainer mentre si accende la radio.
5. Rilasciare il bottone del bind dopo 2-3 secondi.
6. Scollega la batteria di volo e spegna il trasmettitore.

L'accelerazione non partirà se la leva dell'accelerazione non è impostata nella posizione minima ed il pulsante Stunt non è impostato sulla posizione 0.

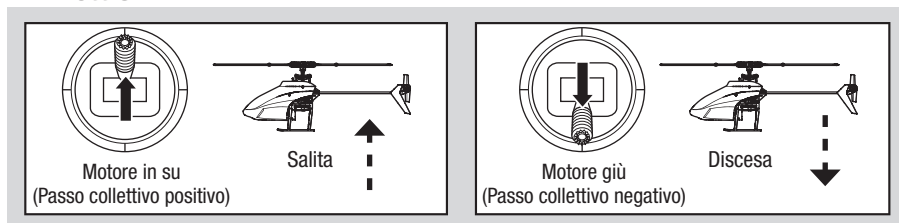
Se riscontrate problemi, seguite le istruzioni per il Binding nella guida. Se necessario, contattate l'ufficio Supporto della Horizon Hobby

Per un elenco completo delle trasmissioni compatibili, visitare il sito [www.bindnfly.com](http://www.bindnfly.com).

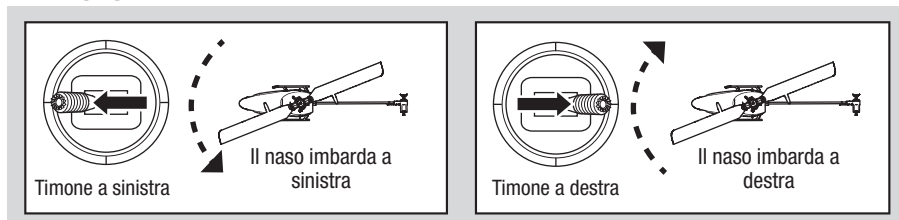
## Comprensione dei comandi di volo primari

Se non hai familiarità con i comandi dell'mCP X, è bene che spenda qualche minuto per apprenderli prima di provare a farlo volare.

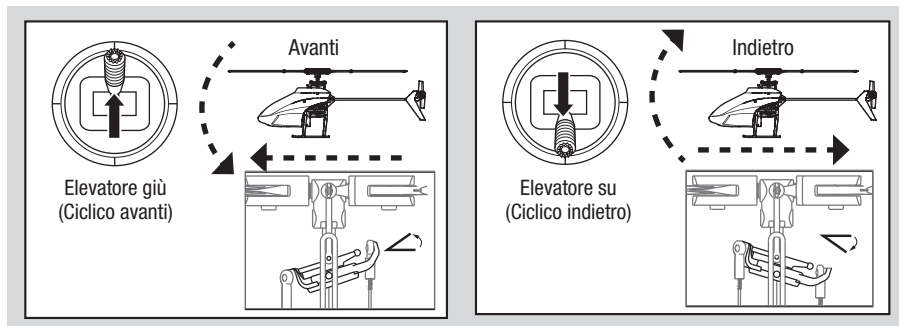
### Throttle



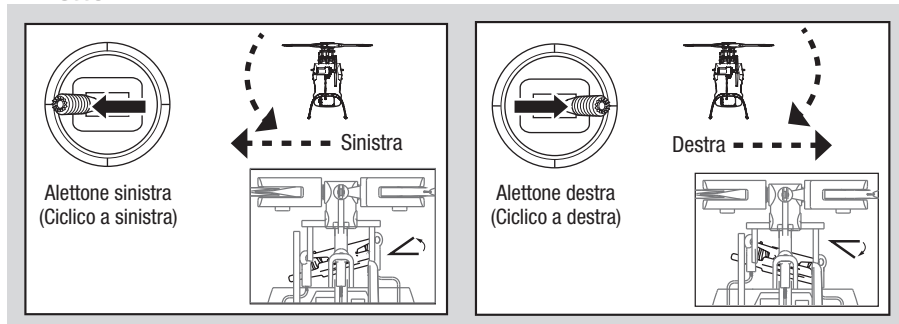
### Timone



### Elevatori



### Alettoni



## Volare con lo mCP X BL

### Scegliere il posto

Il Blade mCP X BL si può far volare all'esterno o all'interno ma in luoghi spaziosi, come una palestra. Prima di scegliere il posto conviene informarsi sulle leggi e ordinanze locali che potrebbero impedire l'utilizzo dei modelli volanti RC. Scegliere sempre un'area ampia e aperta lontano dalla gente e dagli ostacoli.

### Prima del volo



**ATTENZIONE:** il Blade mCP X BL è molto più potente e reattivo di molti elicotteri ultra micro della sua taglia. Se si proviene da un elicottero a passo fisso e questo è il primo con passo collettivo, è molto raccomandabile chiedere assistenza a un pilota esperto, prima di andare in volo.

### Decollo

Aumentare gradualmente il motore, dando tempo al rotore di prendere velocità.

**NOTA:** non toccare i comandi di alettoni, elevatore o timone prima che l'elicottero si sia staccato da terra. In caso contrario si avrebbe sicuramente un incidente.

L'elicottero si staccherà dal suolo quando la testa del rotore raggiunge una velocità adeguata e si dà passo collettivo. Una volta in volo, restare in volo stazionario a bassa quota per verificare che tutto funzioni correttamente.

### In volo

Questo elicottero è molto sensibile ai comandi. Noi raccomandiamo di volare inizialmente con le corse ridotte finché non si familiarizza con la risposta. Per i piloti nuovi al comando collettivo, conviene fare molta pratica con lo mCP X BL nel modo normale e con le corse ridotte. Dopo essersi allenati alle risposte dell'elicottero, allora si possono regolare le corse lineari ed esponenziali, le curve del passo e del motore per soddisfare le proprie preferenze.

**AVVISO:** per ridurre i danni, attivare sempre il "throttle hold" in caso di incidente.

### Atterraggio

Stabilizzare un volo stazionario a bassa quota e ridurre gradualmente il passo collettivo finché l'elicottero atterra. In questa fase dare sempre comandi ridotti per evitare colpi al rotore o altri danni.

✓ Lista di controllo per il volo			
	1. Accendere sempre prima il trasmettitore		4. Decollare
	2. Collegare la batteria di volo al cavo dell'unità senza flybar		5. Atterrare
	3. Attendere che l'unità senza flybar effettui l'inizializzazione e funzioni correttamente		6. Scollegare la batteria di volo dall'unità senza flybar
			7. Spegnerne sempre il trasmettitore per ultimo



## Throttle Hold

Il Throttle hold è utilizzato per spegnere i motori dell'elicottero se l'elicottero è fuori controllo, in pericolo di schiantarsi o in entrambi i casi. Attiva throttle hold in qualsiasi momento in cui l'elicottero sia in pericolo di schiantarsi per ridurre la possibilità che l'elicottero si danneggi in un incidente. Throttle hold arresta il motore in modalità normale o acrobatica.

## Modalità acrobatica

La modalità acrobatica permette all'elicottero di volare rovesciato ed eseguire acrobazie. Il throttle funziona costantemente quando la modalità acrobatica è attiva, indipendentemente dalla posizione dello stick del throttle. Disattiva (OFF) la modalità acrobatica per tornare al controllo con lo stick del throttle.

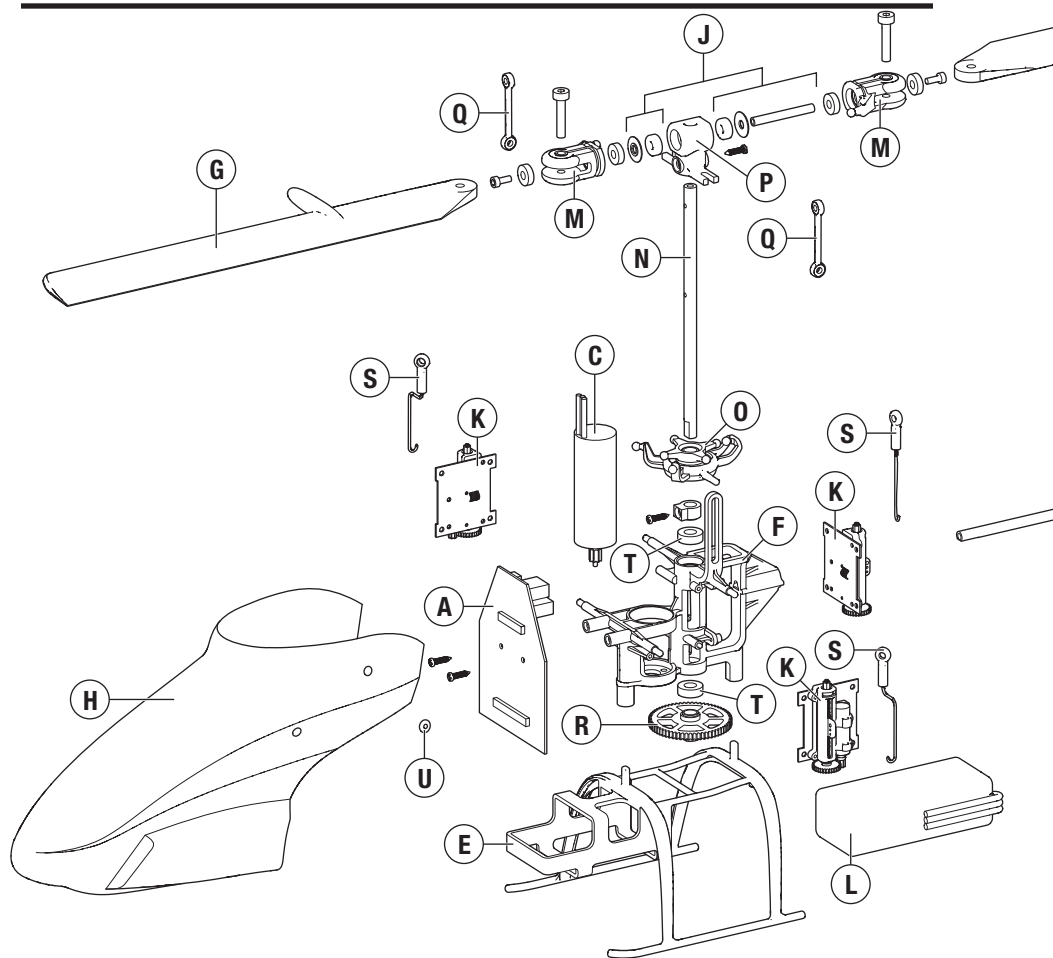
✓ Controlli dopo il volo e manutenzione		
<b>Giunti sferici</b>		Assicurarsi che il supporto del giunto a sfera sostenga la sfera, ma non la stringa o la vincoli. Quando il giunto stringe eccessivamente la sfera, può separarsi dalla sfera durante il volo e provocare lo schianto del velivolo. Sostituire i giunti sferici usurati prima che si rompano.
<b>Pulizia</b>		Assicurarsi che la batteria non sia collegata prima di effettuare la pulizia. Rimuovere polvere e residui con una spazzola morbida o un panno asciutto e privo di peli.
<b>Cuscinetti</b>		Sostituire i cuscinetti quando diventano segnati (tendono a fermarsi in punti particolari quando girano) o sono frenati.
<b>Cablaggio</b>		Assicurarsi che i cavi non blocchino componenti in movimento. Sostituire i cavi danneggiati e i connettori allentati.
<b>Sistemi di fissaggio</b>		Assicurarsi che non ci siano viti, elementi di fissaggio o connettori allentati. Non stringere eccessivamente le viti in metallo in componenti di plastica. Serrare la vite in modo che le parti siano a battuta, poi girare la vite solo 1/8 di giro in più.
<b>Rotori</b>		Assicurarsi che non vi siano danni alle pale del rotore e in altri componenti che si muovono ad alta velocità. Danni in questi componenti sono costituiti da incrinature, sbavature, trucioli o graffi. Sostituire le parti danneggiate prima del volo.

## Guida alla soluzione dei problemi

Problema	Causa possibile	Soluzione
L'elicottero non si inzializza	Throttle in posizione alto	Riposiziona i comandi con lo stick del throttle e il trim del throttle al centro o nella impostazione più in basso
	Interruttori non in posizione normale	Imposta la modalità di volo su OFF/0 e disattiva il throttle hold
	Inversione del servo del pitch o del throttle non correttamente configurato	Ripristina inversione del servo. Fa riferimento a "Programmazione del trasmettitore"
L'elicottero non prende giri	Throttle hold attivo	Spegni HOLD con throttle basso e trim al centro o in basso. Fa riferimento a "Throttle Hold"
	Tensione della batteria bassa	Ricarica completamente la batteria di volo
La potenza del motore diminuisce durante il volo	Il ricevitore utilizza per impostazione predefinita il taglio di bassa tensione (LVC) software	Ricarica la batteria di volo o sostituisci la batteria se non funziona più
Impossibile spegnere il throttle hold	Interruttore di modalità acrobatica ancora acceso	Imposta la modalità di volo su OFF/ 0 e chiudi throttle hold.
	Throttle non in posizione basso	Riposiziona i comandi con lo stick del throttle e il trim del throttle al centro o nella impostazione più in basso
Si spegne quando vola a testa in giù (rovesciato)	Modalità acrobatica spenta	Quando in volo, passa in modalità acrobatica su ON/1 prima del volo rovesciato.
Non effettua correttamente il binding a una radio non-computer	L'elicottero effettua il binding in modo differente alle radio non-computer	Rilascia il pulsante/interruttore di binding dopo l'applicazione di timone a sinistra. Non tenere premuto il pulsante/interruttore di binding dopo l'applicazione di timone a sinistra.
Scarsa facoltà di controllo della coda	Il braccio di coda è incrinato	Sostituisci il braccio di coda
	La pala del rotore di coda è deformata o piegata	Forza il rotore in posizione o sostituiscilo
La velocità di salita è molto ridotta	L'ingranaggio principale è scivolato sull'albero principale.	Spingi l'ingranaggio principale in posizione

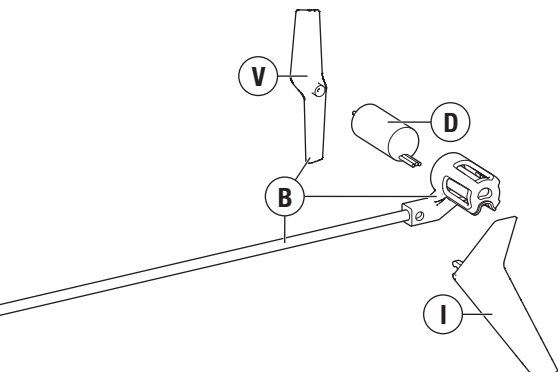
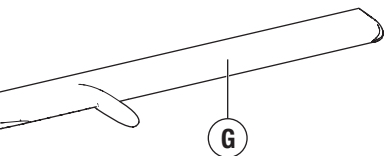
Problema	Causa possibile	Soluzione
Il LED sul ricevitore lampeggia ma l'aereo non si connette (durante il "binding") al trasmettitore	Il trasmettitore è troppo vicino all'aereo durante la procedura	Spegnerne il trasmettitore e allontanarlo maggiormente dall'aereo e poi rifare la procedura
	Il pulsante o l'interruttore apposti non sono stati trattenuti in posizione abbastanza a lungo durante la procedura	Spegnerne il trasmettitore e rifare la procedura trattenendo più a lungo il pulsante o l'interruttore apposti
	L'aereo o il trasmettitore sono troppo vicini a grossi oggetti metallici, a sorgenti WiFi o ad un altro trasmettitore	Spostare l'aereo e il trasmettitore in un'altra posizione e rifare la connessione
Il LED sul ricevitore lampeggia velocemente ma l'aereo non risponde (dopo il "binding") ai comandi del trasmettitore	Non sono passati 5 secondi dal momento che si è acceso l'aereo a quando si è collegata la batteria del ricevitore	Lasciando il trasmettitore acceso, spegnere e riaccendere il ricevitore e poi rifare la procedura di connessione
	L'aereo è connesso con una memoria diversa (solo radio ModelMatch)	Scegliere la memoria giusta sul trasmettitore e rifare la procedura
	Le batterie dell'aereo e del trasmettitore sono quasi scariche	Sostituire o ricaricare le batterie
	Il trasmettitore potrebbe essere connesso ad un modello diverso (o con un protocollo DSM diverso)	Scegliere il trasmettitore giusto o connetterne uno nuovo
	L'aereo o il trasmettitore sono troppo vicini a grossi oggetti metallici, a sorgenti WiFi o ad un altro trasmettitore	Spostare l'aereo e il trasmettitore in un'altra posizione e rifare la connessione
L'elicottero vibra o trema in volo	Danni alle pale del rotore, ai mandrini o ai porta pale	Verifica che non ci siano incrinature o scheggiature nelle pale del rotore e nei porta pale. Sostituisci i componenti danneggiati. Sostituisci il mandrino piegato.

## Disegno dell'Esploso e Lista delle Parti



Codice	Descrizione
A	BLH3901 Unità di controllo Flybarless BL 3n1,RX/ESC/Gyros: mCP X BL
B	BLH3902 Tubo coda con supporto rotore: mCP X BL
C	BLH3903 Motore principale brushless: mCP X BL
D	BLH3904 Motore coda brushless: mCP X BL
E	BLH3905 Pattini atterraggio e supporto batteria: mCP X BL
F	BLH3906 Telaio principale con viteria: mCP X BL
G	BLH3907 Pale rotore principale per volo veloce con viteria: mCP X BL
	BLH3908 Pale rotore principale per alte prestazioni con viteria: mCP X BL (non mostrato)

Codice	Descrizione
H	BLH3909 non mostrato: mCP X BL
I	BLH3910 Impennaggio verticale: mCP X BL
J	BLH3911 Alberino portapale con o-ring, boccole e viti: mCP X BL
K	SPMSH2026L Servo: 2.1 g lineare corsa lunga, 38mm Lead
L	EFLB2002S30 200mAh 2S 7.4V 30C Li-Po Batteria
M	BLH3912 Portapale principali con cuscinetti: mCP X BL
N	BLH3913 Albero principale in fibra di carbonio con collare e viteria: mCP X BL
O	BLH3914 Piatto oscillante completo: mCP X BL



## Parti Opzionali

Codice	Descrizione
BLH3902S	Set tubo coda rinforzato: mCP X BL
EFLC3025	Celectra 80W AC/DC Caricabatterie multiplo
EFLA7001UM	Adattatore connettore carica THP
EFLA700UM	Adattatore connettore carica EFL
	DX18 DSMX Solo trasmettitore
	DX8 DSMX Solo trasmettitore
	DX7s DSMX Solo trasmettitore
	DX6i DSMX Solo trasmettitore

Codice	Descrizione
P	BLH3915 Mozzo rotore principale con viteria: mCP X BL
Q	BLH3916 Set barrette testa rotore (8): mCP X BL
	BLH3917 Set viteria: mCP X BL ( <i>non mostrato</i> )
R	BLH3506 Ingranaggio principale: BMSR, mCP X
S	BLH3508 Astine servi con attacco a sfera: 3pcs: mCP X
T	BLH3515 Cuscinetti albero principale 3x6x2mm(2):BMCX2/MSR,MH-35,mCP X
U	BLH3521 Gommmini per capottina(8):BMCX2/T,MSR,FHX,MH-35,mCP X
V	BLH3918 Rotore coda (1): mCP X BL

Codice	Descrizione
	SPM6836 Meccanica servo: 2.3 g 2030L
	EFLC4000* AC > 12VDC, 1.5-Amp Alimentatore ( <i>senza immagine</i> )
	EFLUC1007 Celectra™ 2-Cell 7.4V DC Li-Po Caricabatterie ( <i>senza immagine</i> )

\* Il ricambio effettivo potrebbe essere diverso

## Durata della Garanzia

### Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, Inc., (Horizon) garantisce che i prodotti acquistati (il "Prodotto") sono privi di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

### Limiti della garanzia

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente - spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione avvengono solo in base alla discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad una installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

### Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

### Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e di preveniranno incidenti, lesioni o danni.

### Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tali casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

### Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

### Garanzia a riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

### Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

**Attenzione: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.**

## Garanzia e Revisione informazioni per i contatti

Stato in cui il prodotto è stato acquistato	Horizon Hobby	Indirizzo	Telefono/Indirizzo e-mail
Germania	Horizon Technischer Service	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn Germania	+49 (0) 4121 2655 100 service@horizonhobby.de

## Informazioni di Servizio clienti

Stato in cui il prodotto è stato acquistato	Horizon Hobby	Indirizzo	Telefono/Indirizzo e-mail
Germania	Horizon Hobby GmbH	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn Germania	+49 (0) 4121 2655 100 service@horizonhobby.de

## Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea

### Dichiarazione di conformità

(in conformità con ISO/IEC 17050-1)

No. HH2012092801

Prodotto(i): BLH mCP X BL BNF

Numero(i) articolo: BLH3980

Classe dei dispositivi: 1

Gli oggetti presentati nella dichiarazione sopra citata sono conformi ai requisiti delle specifiche elencate qui di seguito, seguendo le disposizioni della direttiva europea R&TTE 1999/5/EC e CEM direttiva 2004/108/EC e LVD direttiva 2006/95/EC:

**EN 301 489-1 V1.7.1: 2006**

**EN 301 489-17 V1.3.2: 2008**

**EN61000-3-2:2006+A1:2009+A2:2009**

**EN61000-3-3:2008**

**EN60950-1:2006+A12: 2011**

**EN55022: 2010**

**EN55024: 2010**



Firmato per conto di:  
Horizon Hobby, Inc.  
Champaign, IL USA  
28. 9. 2012

Steven A. Hall  
Executive Vice President and Chief Operating Officer  
International Operations and Risk Management  
Horizon Hobby, Inc.

## Istruzioni del RAEE per lo smaltimento da parte di utenti dell'Unione Europea



Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. Al contrario, l'utente è responsabile dello smaltimento di tali rifiuti che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifiuti elettrici e apparecchiature elettroniche. La raccolta differenziata e il riciclaggio di tali rifiuti provenienti da apparecchiature nel momento dello smaltimento aiuteranno a preservare le risorse naturali e garantiranno un riciclaggio adatto a proteggere il benessere dell'uomo e dell'ambiente. Per maggiori informazioni sui centri di raccolta, contattare il proprio ufficio locale, il servizio di smaltimento rifiuti o il negozio presso il quale è stato acquistato il prodotto.

©2012 Horizon Hobby, Inc

Blade, E-flite, AS3X, Celectra, Bind-N-Fly, DSM, DSM2, DSMX, AirWare and ModelMatch are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, Inc

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

Futaba is a registered trademark of Futaba Denshi Kogyo Kabushiki Kaisha Corporation of Japan.

D578,146. US 7,898,130. PRC patent number ZL 200720069025.2. Other patents pending.

Created 6/12 36679 BLH3980